

Z Á V E Ř Ě Č N É S T A N O V I S K O

z posúdenia strategického dokumentu „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja“

(číslo: A/2011/00391 zo dňa 5 .8. 2011)

vydané Krajským úradom životného prostredia Nitra podľa § 14 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI

1. Názov

Nitriansky samosprávny kraj

2. Identifikačné číslo

3. Adresa sídla

Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. arch. Gertrúda Čuboňová, Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Štefánikova tr. č. 69, 949 01 Nitra, tel.: 037/6930362

Ing. arch. Marianna Bogyová, Architektonický ateliér BP, Nikola Teslu 4404/1, 921 01 Piešťany, registračné číslo 141 zo dňa 20.5.2002

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

1. Názov

Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja

2. Charakter

Strategický dokument, ktorým je územnoplánovacia dokumentácia je predmetom posúdenia podľa Prílohy č. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „zákon“) „Strategické dokumenty podliehajúce posudzovaniu ich vplyvov na životné prostredie vrátane zdravia“, časť II. Politiky, plány a programy, ktoré určujú využívanie územia, bod 2. Územnoplánovacie dokumentácie, kapitola 2.2. - územné plány regiónu, pre ktoré zákon určuje povinné hodnotenie.

3. Hlavné ciele

Hlavné ciele územného rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja vychádzajú z podstaty územného plánovania vyjadrenej v § 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa ktorého „územné plánovanie vytvára predpoklady pre trvalý súlad všetkých činností v území s osobitným zreteľom na starostlivosť o životné prostredie, dosiahnutie ekologickej rovnováhy a zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja, na šetrné využívanie prírodných zdrojov a na zachovanie prírodných, civilizačných a kultúrnych hodnôt.“

Ciele, ktoré by malo riešenie Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja pri rozvoji Nitrianskeho samosprávneho kraja podporovať, sú najmä:

- dosiahnutie vyváženého rozvoja kraja po všetkých jeho socioekonomických, územnotechnických, environmentálnych a kultúrohistorických stránkach,
- dosiahnutie plnohodnotného zapojenia kraja do medzinárodných a celoslovenských sídelných a hospodárskych sústav,
- podporovanie rozvoja kraja na základe rovnocenného zohľadnenia endogénnych podmienok a potenciálov rozvoja,
- zdôraznenie špecifik kraja vyplývajúce najmä z lokalizácie krajského mesta, jeho väzieb v území, polohového potenciálu v súvislosti s otvorenými možnosťami shengenského priestoru Európskej únie a jeho integrácia do Dunajského rozvojového koridoru,
- určiť zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania a funkčného využívania územia z hľadiska jeho trvaloudržateľného rozvoja urbanizácie, priemyslu, poľnohospodárstva, lesného hospodárstva, vodného hospodárstva, environmentalistiky a cestovného ruchu,
- určiť zásady a regulatívy usporiadania verejného dopravného vybavenia,
- ustanoviť zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie, územného systému ekologickej stability, tvorby krajiny a ochrany kultúrnych pamiatok, pamiatkových rezervácií a pamiatkových zón,
- ustanoviť zásady a regulatívy priestorových požiadaviek ochrany a využívania prírodných zdrojov a významných krajinných prvkov,
- ustanoviť vzájomnú nadväznosť územného rozvoja regiónu a jeho obcí a väzby na susediace regióny,
- ustanoviť verejnoprospešné stavby a chránené časti krajiny.

Jedným z cieľov riešenia Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja je aj podporovanie hospodárskeho a sociálneho rozvoja kraja pomocou územnotechnických a urbanistických prostriedkov, ktorý je vyjadrený v jeho jednom zo základných koncepčných dokumentoch Programe hospodárskeho a sociálneho rozvoja na roky 2008- 2015. Podľa tohto dokumentu dosiahnutie strategického cieľa v programovom období 2008 – 2015 znamená pre Nitriansky samosprávny kraj nutnosť zvyšovať konkurencieschopnosť regiónu rýchlejším tempom ako porastie konkurencieschopnosť EÚ, pričom zvolený smer rozvoja musí spĺňať podmienku vyrovnaného a trvalo udržateľného rozvoja v podmienkach globálnej ekonomiky. Napriek výraznému pokroku v poslednom období Nitriansky samosprávny kraj zaostáva za krajinami EÚ nielen v ekonomickej výkonnosti, ale predovšetkým v kvalite dosiahnutého hospodárskeho rastu. Identifikované rozdiely sú navyše ešte výraznejšie medzi EÚ a jednotlivými regiónmi SR. Ďalej je v dokumente Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Nitrianskeho kraja konštatované, že globálny strategický cieľ možno definovať ako všestranný rozvoj územia v záujme zvýšenia kvality života jeho obyvateľov v súlade s princípmi udržateľného rozvoja.

4. Stručný opis obsahu strategického dokumentu

Územnoplánovacia dokumentácia komplexne rieši priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia, zosúladuje záujmy a činnosti ovplyvňujúce územný rozvoj, životné prostredie a ekologickú stabilitu a ustanovuje regulatívy priestorového usporiadania funkčného využívania územia. Ustanovuje rámec sociálnych, ekonomických, environmentálnych a kultúrnych požiadaviek na územný rozvoj, starostlivosť o životné prostredie a tvorbu krajiny. Vyjadruje rámec pre územný rozvoj a vyjadruje zábery a odporúčania pre riešenie jednotlivých oblastí, ktoré sa následne premietajú do nižších stupňov územnoplánovacích dokumentácií.

Za územie Nitrianskeho kraja bol spracovaný Územný plán veľkého územného celku Nitrianskeho kraja v roku 1997, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 297 zo dňa 28.4.1998 a jeho záväzná časť bola vydaná nariadením vlády č. 188/1998 Z.z. V roku 2003 Nitriansky samosprávny kraj obstaral spracovanie zmien a doplnkov č. 1 a v roku 2006 obstaral spracovanie zmien a doplnkov č. 2 Územného plánu veľkého územného celku Nitrianskeho kraja. Doterajší územný plán v súlade s § 30 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov aktuálne reagoval na záväznú časť v nadradenom dokumente KURS 2001, ako aj na meniace sa podmienky v odvetvových a krajských strategických dokumentoch. Riešenie nadradenej dopravnej infraštruktúry v čase spracovania zmien a doplnkov č. 2 nebola jednoznačne vyjasnená a preto bola riešená variantne. V ostatnom čase sa oproti schválenému stavu v Územnom pláne veľkého územného celku Nitrianskeho kraja menila koncepcia nadradenej dopravnej infraštruktúry, najmä koncepcia rozvoja diaľnic a rýchlostných ciest, ktorá sa ďalej spresňuje. Zmenili sa niektoré legislatívne predpisy a nastali zmeny vo vymedzení chránených území, ktoré bolo potrebné zohľadniť v koncepte Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja.

Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja obsahuje:
vo svojej textovej časti:

- základné údaje
- riešenie územného plánu regiónu
- záväzná časť (záväzné regulatívy územného rozvoja Nitrianskeho kraja)
- prílohy

vo svojej grafickej časti nasledovné výkresy:

- výkres širších vzťahov M 1:200 000
- komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia M 1:50 000
- výkres koncepcie verejného dopravného vybavenia M 1:50 000
- výkres koncepcie verejného technického vybavenia (zásobovanie elektrickou energiou, plynom, teplom a telekomunikácie) M 1:50 000
- výkres koncepcie verejného technického vybavenia (vodné hospodárstvo) M 1:50 000
- výkres ochrany prírody a krajiny vrátane prvkov územného systému ekologickej stability M 1:50 000
- výkres vyhodnotenia perspektívneho použitia poľnohospodárskej a lesnej pôdy na nepoľnohospodárske účely M 1:50 000.

Variantnosť konceptu územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja je založená na princípe dvoch rozvojových sídelných tendencií – suburbanizačnom (dekoncentrovanej koncentracii) a koncentračnom (reurbanizácia do pôvodných mestských centier). Oba varianty sú definované v textovej časti a vyjadrené v možných tendenciách vývoja obyvateľstva do dvoch skupín obcí – miest a ostatných (vidieckych) obcí. Varianty sú vyjadrené schematicky, nakoľko pri riešení územného plánu regiónu nie je možné riešiť využitie jednotlivých obcí, čo patrí do výhradnej kompetencie obcí.

Druhý druh variantného riešenia je zakotvený vo variantoch riešenia nadradenej cestnej infraštruktúry. Ide o varianty rýchlostných ciest R7 a R8. Základný rozdiel vo variantoch je v ich trasovaní okolo miest Nové Zámky a Topoľčany, ktoré sú vo výkresovej časti rozlíšené ako modrý a zelený variant.

5. Vzťah k iným strategickým dokumentom

Celoslovenské a regionálne väzby Nitrianskeho kraja boli definované v celoštátnom územnoplánovacom dokumente Konceptia územného rozvoja Slovenska 2001 a v jeho záväznej časti vydanéj nariadením vlády SR č. 528/2002 Z.z. Požiadavky vyplývajúce zo záväznej časti Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001 dotýkajúce sa riešeného územia sú v súlade s §10 zákona č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a sú premietnuté do konceptu Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja.

Jedným z cieľov riešenia Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja je aj podporovanie hospodárskeho a sociálneho rozvoja kraja pomocou územnotechnických a urbanistických prostriedkov, ktorý je vyjadrený v jeho jednom zo základných koncepčných dokumentoch Programe hospodárskeho a sociálneho rozvoja kraja na roky 2008- 2015.

III. OPIS PRIEBEHU PRÍPRAVY A POSUDZOVANIA

Posudzovanie vplyvu strategického dokumentu zabezpečoval Krajský úrad životného prostredia Nitra. Strategický dokument „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja“ podlieha povinnému hodnoteniu podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. S ohľadom na skutočnosť, že strategický dokument svojim charakterom môže mať dosah na územie Maďarska, bola Maďarská republika oslovená podľa prílohy č. 7 smernice EÚ 2001/42/ES o posudzovaní vplyvov určitých plánov a programov na životné prostredie či sa chce zúčastniť procesu posudzovania vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie.

1. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania

- 1) Obstarávateľ Nitriansky samosprávny kraj zabezpečil vypracovanie Oznámenia o vypracovaní strategického dokumentu „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja“ a predložil ho na posúdenie Krajskému úradu životného prostredia Nitra ako príslušnému orgánu na posudzovanie strategického dokumentu podľa § 55 písm. a) zákona.
- 2) Oznámenie o strategickom dokumente rozoslal príslušný orgán na zaujatie stanoviska dotknutým rezortom a dotknutým orgánom v zákonom stanovenom termíne. Verejnosť sa k oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu v stanovenej lehote osobitne nevyjadřila.
- 3) Krajský úrad životného prostredia Nitra určil podľa § 8 zákona rozsah hodnotenia strategického dokumentu č. A/2009/00384 zo dňa 18.6.2009.
- 4) V roku 2010 bolo v súlade so stavebným zákonom spracované Zadanie architektonickým ateliérom NEUTRA, ktoré bolo po riadnom pripomienkovaní schválené Zastupiteľstvom Nitrianskeho samosprávneho kraja.
- 5) Nitriansky samosprávny kraj ako obstarávateľ územnoplánovacej dokumentácie v súlade s ustanoveniami § 20 stavebného zákona uskutočnil v termíne od 30.9.2010 do 31.10. 2010 prerokovanie Zadania Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja. Prerokovanie Zadania s výkladom spracovateľa Zadania sa uskutočnilo dňa 27.10.2010.
- 6) Dňa 7.2.2011 bolo Uznesením č. 17/2011 z 13. riadneho zasadania Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja schválené Zadanie Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja.
- 7) Správa o hodnotení strategického dokumentu bola vypracovaná spoločnosťou IVASO s.r.o. v máji 2011.
- 8) Nitriansky samosprávny kraj ako obstarávateľ strategického dokumentu doručil dňa 16.5.2011 príslušnému orgánu Správu o hodnotení strategického dokumentu spolu

s konceptom Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja v dohodnutom počte listinných vyhotovení a na elektronickom nosiči dát.

9) Krajský úrad životného prostredia Nitra rozoslal listom č. 2011/00391-3 zo dňa 18.5.2011 Správu o hodnotení spolu s Konceptom dotknutým rezortom, dotknutým orgánom a dotknutým obciam s požiadavkou na predloženie stanovísk do 21 dní od jej doručenia, resp. zverejnenia pre verejnosť.

10) Prostredníctvom Ministerstva životného prostredia SR bola Maďarská republika informovaná o vypracovaní Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja a posudzovaní strategického dokumentu podľa zákona a bola jej zaslaná dokumentácia „Všeobecne zrozumiteľné zhrnutie“ v maďarskom jazyku. Prostredníctvom National Inspectorate for Environment, Nature and Water Hungary sa vyjadrila, že nechcú sa zúčastniť cezhraničného posudzovania strategického dokumentu podľa zákona.

11) Dňa 9.6.2011 o 10.00 hod. v zasadacej miestnosti Strednej priemyselnej školy potravinárskej, Slančíkovej 2, 950 50 Nitra sa uskutočnilo verejné prerokovanie správy o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategického dokumentu „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja“ podľa § 11 ods. 3 zákona.

12) Následne Krajský úrad životného prostredia Nitra určil podľa zákona za spracovateľa odborného posudku strategického dokumentu „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja“ listom č. 2011/00391-061 zo dňa 22.6.2011, doručený 4.7.2011: RNDr. Boris Cambel, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie na Ministerstve životného prostredia SR pod číslom 107/96-OPV.

2. Orgán kompetentný na jeho prijatie

Nitriansky samosprávny kraj

3. Druh prijatia, rozhodnutia

Uznesenie zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja. Závazná časť bude vyhlásená všeobecne záväzným nariadením.

4. Vypracovanie správy o hodnotení strategického dokumentu

Správu o hodnotení strategického dokumentu, ktorým je územnoplánovacia dokumentácia podľa kritérií § 9 zákona vypracovala v máji 2011 spoločnosť IVASO, s.r.o. Bratislava v spolupráci s riešiteľským kolektívom spoločnosti AUREX, s.r.o. Bratislava.

Koordinátorom prác bol: Ing. Jozef Marko, PhD.

Riešiteľský kolektív:

RNDr. Peter Barančok, PhD.

RNDr. Mária Barančoková, PhD.

Ing. arch. Vojtech Hrdina, PhD.

Ing. Eva Janotová

Ing. Jozef Marko, PhD.

Ing. Soňa Marková

Mgr. Ludovít Molnár

Ing. arch. Zdenka Mrázová

A kolektív spracovateľov Konceptu Územného plánu regiónu

5. Posúdenie správy o hodnotení strategického dokumentu

Podľa § 13 ods. 4 zákona Krajský úrad životného prostredia Nitra určil listom č. 2011/00391- 061 zo dňa 22.6.2011 za spracovateľa odborného posudku RNDr. Boris Cambel, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie na Ministerstve životného prostredia SR pod číslom 107/96-OPV.

Obstarávateľ, Nitriansky samosprávny kraj, postupom podľa zákona a na základe konzultácií zabezpečil vypracovanie odborného posudku podľa § 13 zákona.

Súčasťou odborného posudku podľa zákona bol aj návrh záverečného stanoviska príslušného orgánu podľa § 13 ods. 9 a § 14 zákona.

Posudok bol vypracovaný a doručený na Krajský úrad životného prostredia Nitra dňa 25. 7. 2011.

Správa o hodnotení je spracovaná po formálnej stránke na dobrej úrovni a jej obsah a štruktúra zodpovedá potrebám posúdenia. Jednotlivé kapitoly a prílohy pokrývajú zodpovedajúcou mierou požadovanú štruktúru údajov podľa prílohy č. 5 zákona. Predložená správa pozostáva z časti A (kapitoly A I. a A II.), časti B (kapitoly B I. a B II.) a časti C (kapitoly C I. až C XI.), ktoré sú ďalej prehľadne a v zmysle zákona členené. Textová časť má 172 strán. Správa je doplnená prehľadnými tabuľkami a mapami. Správa o hodnotení podrobne popisuje stav životného prostredia záujmového územia. V niektorých prípadoch, kde informácie sú spracované v rozsiahlejšej forme, spracovatelia uviedli odkaz na údaje v strategickom dokumente.

6. Stanoviská predložené k správe o hodnotení a ich vyhodnotenie

K Správe o hodnotení strategického dokumentu „Koncept Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja“ boli na Krajský úrad životného prostredia Nitra, ako príslušnému orgánu, podľa § 12 ods.1 a ods. 2 zákona do termínu spracovania odborného posudku a návrhu záverečného stanoviska doručené nasledovné stanoviská dotknutých rezortov, dotknutých orgánov a dotknutých obcí:

Obec Závada – Obecný úrad Závada (list č. 111/2011 zo dňa 19.5.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – nemá žiadne pripomienky.

Obecný úrad Žitavany (list č. 388/2011 zo dňa 19.5.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – nemá námietky.

Obec Horná Kráľová, Obecný úrad Horná Kráľová (č. sp. 265/2011 zo dňa 18.5.2011)

Požaduje rešpektovať vo všetkých stupňoch spracovania Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja schválený územný plán obce, č. uz. 4-IX-OZ/2009.

**Uvedená pripomienka sa berie na vedomie.*

Obec Rybník, starosta obce Ing. Imrich Králik (email zo dňa 20.5.2011)

Do záväznej časti dokumentu – konceptu žiada doplniť bod 1.10.3-obce Rybník a Kozárovce.

**Pripomienka sa akceptuje a bude zapracovaná do záväznej časti strategického dokumentu.*

Obec Lipovník (list č. 354/011 zo dňa 19.5.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – navrhuje v záväznej časti strategického dokumentu doplniť formuláciu týkajúcu sa investičnej akcie „Prívod a rozvod pitnej vody v obciach Blesovce a Lipovník“ do časti II. Verejnoprospešné stavby, bod 6. v oblasti vodného hospodárstva.

**Pripomienka sa akceptuje a bude zapracovaná do záväznej časti strategického dokumentu.*

Obvodný banský úrad v Prievidzi (list č. 795-1623/2011 zo dňa 26.5.2011)

K strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – nemá námietky za podmienky rešpektovania chránených ložiskových území, dobývacích priestorov a ložiska nevyhradeného nerastu, ktorých zoznam je uvedený v predložennom stanovisku.

**Akceptovateľná pripomienka.*

Ministerstvo financií SR, odbor rozpočtovej regulácie (list č. MF/017037/2011-422 zo dňa 25.5.2011)

Správu o hodnotení strategického dokumentu spolu s návrhom strategického dokumentu berie na vedomie s tým, že plánované zámery uvedené v Koncepte – záväzná časť budú dotknuté subjekty financovať v rámci svojich schválených rozpočtov na príslušný rozpočtový rok.

**Uvedená pripomienka sa berie na vedomie.*

Obvodný úrad životného prostredia Šaľa, Odbor ochrany zložiek životného prostredia (list č. A/2011/00490-2-Or zo dňa 27.5.2011)

Stanovisko k správe o hodnotení strategického dokumentu – nemá pripomienky a z hľadiska odpadového hospodárstva považuje oba varianty za rovnocenné.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nových Zámkoch (list č. 2183/2011 zo dňa 26.5.2011)

Stanovisko k správe o hodnotení strategického dokumentu – vydávajú kladné stanovisko. Na úrovni územného plánu regiónu je možné vplyvy na životné prostredie len rámcovo predpokladať, podrobnejšie hodnotenie vplyvov bude možné až pri hodnotení konkrétnych stavieb. Pri konkrétnych stavebných akciách je nutné rešpektovať opatrenia navrhnuté v časti D „Navrhované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie“.

**Uvedená pripomienka sa berie na vedomie.*

Obvodný úrad životného prostredia Komárno (list č. 2011/00912-ZI zo dňa 27.5.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – nemá zásadné pripomienky.

Obec - Obecný úrad Tekovské Nemce (list č. j. 341/2011 zo dňa 27.5.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – nemá pripomienky a námietky.

Obec Imeľ (list č. 197/2011 zo dňa 27.5.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – nemá námietky ani pripomienky a súhlasí s predloženým strategickým dokumentom.

Krajský úrad životného prostredia Nitra, odbor ochrany zložiek životného prostredia (list č. 2011/00391 zo dňa 1.6.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu:

„V správe o hodnotení strategického dokumentu chýbajú údaje o oblasti riadenia kvality ovzdušia - územie mesta Nitra a o prekročeníach limitnej hodnoty pre tuhé znečisťujúce látky. Plánovanie všetkých činností v tomto území musí prihliadať na obmedzovanie prašných emisií a o vykonávanie všetkých dostupných opatrení na ich obmedzenie.

V časti týkajúcej sa odpadového hospodárstva (str. 26-27) je uvedená povinná separácia 5 zložiek komunálneho odpadu. Podľa platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva je povinná separácia 4 zložiek komunálneho odpadu. Tiež sú uvedené nesprávne údaje o povinnostiach vypracovania Programov odpadového hospodárstva. Programy odpadového hospodárstva na úrovni okresov nebudú spracované.

V koncepte územného plánu v časti 17.1 Znečistenie ovzdušia je uvedená neplatná legislatíva ochrany ovzdušia. Do tejto časti žiadame doplniť údaje o oblasti riadenia kvality ovzdušia - územie mesta Nitra a o monitorovaní kvality ovzdušia s dôrazom na prekračovanie limitných hodnôt PM10.

V koncepte - záväzná časť územného plánu v časti 3 žiadame doplniť rozvoj všetkých odvetví hospodárstva s prihliadnutím na dosiahnutie dobrej kvality ovzdušia s dôrazom na obmedzenie prašných emisií v oblasti priemyslu, stavebníctva, poľnohospodárstva a ťažby surovín.

V koncepte - prílohy územného plánu žiadame aktualizovať údaje v prehľade maloplošných chránených území a prehľade chránených stromov nakoľko došlo k zrušeniu niektorých chránených území a stromov vyhláškami KÚŽP Nitra č. 2/2011 a č. 3/2011 zo 14.1.2011 a k vyhláseniu PR Palárikovské lúky vyhláškou KÚŽP Nitra č. 1/2011.

Krajský úrad životného prostredia Nitra nemá ďalšie pripomienky k správe o hodnotení a k návrhu strategického dokumentu a odporúča schváliť predložený dokument po doplnení uvedených pripomienok.“

**Pripomienky sa akceptujú a budú zapracované do záväznej časti strategického dokumentu.*

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Nitre (list č. KRPZ-NR-KDI-405/2011 zo dňa 27.5.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – nemá zásadné pripomienky.

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Sekcia špeciálneho stavebného úradu (list č. 2716/2011 – S4/J-Ši zo dňa 30.5.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – upresňuje a upozorňuje na účinnosť zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, ktorý upravuje pojmy „ochranné pásmo dráhy“ a „obvod dráhy“. Strategický dokument požaduje zosúladiť s plánovanými investičnými činnosťami ŽSR v predmetnom území.

**Uvedená pripomienka sa berie na vedomie.*

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach (list č. D1/2011/01218 zo dňa 02.06.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – súhlasí s ich znením v časti týkajúcej sa územia okresu Levice.

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy (list č. 15212/2011/0420-6 zo dňa 1.6.2011)

Vo svojom stanovisku opísali plánované investičné akcie v riešenom území. Z hľadiska rozvojových záujmov ŽSR nemajú k návrhu strategického dokumentu pripomienky za dodržania nasledovných podmienok:

- zachovať jestvujúce objekty a zariadenia ŽSR, ako aj zachovať dostupnosť a prepojenie na infraštruktúru mesta a všetky novobudované kríženia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové,
- rešpektovať výhľadové záujmy ŽSR, z hľadiska plánovanej revitalizácie železničných staníc, modernizácie a elektrifikácie tratí a zachovať územnú rezervu pre nutné preložky koľají na trati Bratislava –Štúrovo a pre osadenie trakčných stĺpov a ich ochranného pásma na tratiach, kde je plánovaná elektrifikácia,
- novovybudované objekty priemyselnej, občianskej a technickej vybavenosti situovať z ekologického hľadiska v takej vzdialenosti od železničnej trate, aby boli umiestnené za hranicou najvyššej prípustnej hodnoty hladiny hluku spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy, platnej pre príslušné objekty, stavby a územia v zmysle príslušnej legislatívy. V prípade ich umiestnenia v ochrannom pásme dráhy zabezpečiť opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej dopravy z hľadiska hluku, vibrácií a pod.

Upozorňujú, že stavby v OPD podliehajú dodržaniu ustanovení zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

**Uvedené připomienky sa berú na vedomie.*

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy (list č. 2440/2011-7.3 33629/2011 zo dňa 1.6.2011)

V stanovisku sa uvádza:

„1/ Na území Nitrianskeho kraja sa nachádzajú chránené ložiskové územia, dobývacie priestory a ložiská nevyhradených nerastov. Aktuálny zoznam chránených ložiskových území, dobývacích priestorov a ložísk nevyhradených nerastov Vám v prílohe zasielame.

V kapitole 10 (Strategický dokument) Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území a v kapitole 18. -Vymedzenie a vyznačenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov je nesprávne uvedené, že ťažba nerastných surovín sa riadi geologickým zákonom. Ochranu a racionálne využívanie nerastného bohatstva upravuje zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov. Uvedený text požadujeme upraviť.

Ložiská nevyhradených nerastov sú súčasťou pozemku podľa § 7 banského zákona.

2/ Na území Nitrianskeho kraja sú určené prieskumné územia na vykonávanie vybraných geologických prác podľa § 21 - § 28 geologického zákona. Aktuálny stav určených prieskumných území v Nitrianskom kraji Vám v prílohe zasielame.

Podľa § 23 ods. 14 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo je dotknutým orgánom v územnom konaní.

Ďalej Vám ministerstvo oznamuje, že na území Nitrianskeho kraja sa nachádzajú zosuvy, staré banské diela a skládky odpadov, výskyt ktorých odporúčame zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.“

**Pripomienky akceptujeme a následné odporúčame obstarávateľovi upraviť text strategického dokumentu.*

Ministerstvo spravodlivosti SR, Sekcia rozvoja, ekonomiky a správy, Odbor rozpočtu a financovania kapitoly (list č. 19931/26461/11-45 zo dňa 2.6.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – nemá pripomienky.

Obec Lehota (list č. 272/2011 zo dňa 06.06.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – nemá výhrady k žiadnemu z variantných riešení Správy o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategického dokumentu.

Upozorňuje na skutočnosť, že v zmysle záverečného stanoviska „Rýchlostná cesta R8 Nitra-križovatka R2" procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov bol odporučený zelený variant, ktorý definuje začiatok úseku navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R8 na prevádzkovanom úseku rýchlostnej cesty R I pri Nitre v mimoúrovňovej križovatke Lehota.

Poukazuje na nevyhnutnosť riešenia napojenia obce Lehota ako i obce Veľké Zálúžie v oboch smeroch na Rýchlostnú cestu R I (toho času severný obchvat mesta Nitry) pred mestskými časťami Nitry (Kynek a Mlynárce). Ako dôvod uvádza predovšetkým plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky, odbremenenie zaťaženia cestnou dopravou spomínaných mestských častí a v neposlednom rade zminimalizovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie.

**Uvedené připomienky sa berú na vedomie.*

Obec Nesvady (list č. 590/2011-KK zo dňa 03.06.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – súhlasí bez pripomienok.

Obvodný banský úrad v Bratislave (list č. 117-1494/2011 zo dňa 03.06.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – nemá námietky, pokiaľ v tomto územnom pláne budú v plnej miere rešpektované plochy vyznačené ako chránené ložiskové územia, s určenými dobývacími priestormi a chránené územia určené pre osobitné zásahy do zemskej kôry – podrobné zoznamy sú uvedené v prílohách.

V katastrálnych územiach Nitrianskeho regiónu evidujú tiež dobývanie ložísk nevyhradeného nerastu tak, ako to uviedli v prílohe v tabuľke.

Upozorňuje na to, aby v územných plánoch nedochádzalo k približovaniu sa obytných zón k hraniciam chránených ložiskových území.

**Akceptovateľná pripomienka.*

Obvodný úrad životného prostredia Nitra, Stále pracovisko Zlaté Moravce, Odbor ochrany zložiek životného prostredia

Úsek odpadového hospodárstva (list č. Z/2011/00566-02 F21 zo dňa 09.06.2011)

Pripomienka: V časti B.II Údaje o výstupoch, B.II.3 Odpady, Súčasný stav odpadového hospodárstva nie sú uvedené údaje v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve.

Obce a mestá sú povinné od roku 2010 zaviesť separovaný zber štyroch zložiek komunálnych odpadov, ktorými sú papier, plasty, kovy, sklo.

Zo zákona o odpadoch vyplýva povinnosť separované zbierať viaceré zložky komunálneho odpadu. Ide o zber :

1. použitých batérií a akumulátorov
2. odpadových olejov
3. objemných odpadov (do určitej miery možno zaradiť aj drobný stavebný odpad, ale len do 1 m³ na jedného obyvateľa)
4. oddelene vytriedených odpadov z domácností s obsahom škodlivín
5. biologicky oddelených odpadov zo zelene, teda odpad zo záhrad a z parkov vrátane odpadov z cintorínov a z ďalšej zelene na pozemkoch právnických osôb, fyzických osôb a občianskych združení, ak sú súčasťou komunálneho odpadu (od 1.1.2006 je zakázané uvedený odpad ukladať na skládky)
6. elektroodpadov z domácností
7. papiera
8. plastov
9. kovov
10. skla

Obce a mestá sú povinné separovať biologicky rozložiteľný odpad podľa stratégie nakladania s biologicky rozložiteľným odpadom schválenej vládou Slovenskej republiky. Lehota, dokedy je potrebné zaviesť povinné separovanie biologicky rozložiteľného odpadu, nie je v zákone ustanovená.

Úsek ochrany prírody a krajiny (list č. Z/2011/00560-02 F29 zo dňa 10.06.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu- súhlasí po zapracovaní týchto pripomienok:

V časti „A- Prehľad maloplošných chránených území“ nachádzajúcej sa v Prílohách Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja sú uvedené územia, ktorých ochrana bola zrušená Vyhláškou KÚŽP Nitra č. 3/2011 s účinnosťou od 01.02.2011. Ide o tieto chránené areály:

- Beladický park,
- Pustochotársky park,
- Park Janka Kráľa v ZM,
- Park pri hrobke Migazziovcov.

V časti „B. Prehľad chránených stromov (stav k 31.5.2010)“ sa nachádza chránený strom, ktorý bol ku dňu 31.5.2010 ešte chránený, ale jeho ochrana sa zrušila Vyhláškou KÚŽP Nitra č. 2/2011 s nadobudnutím účinnosti 1.2.2011 Ide o jedinca Dub v Nevidzanoch (dub cerový *Quercus cerris* L., k.ú. Nevidzany).

Úsek ochrany ovzdušia (list č. Z/2011/00572-02 F22 zo dňa 07.06.2011)

S návrhom strategického dokumentu a so Správou o hodnotení strategického dokumentu súhlasí bez pripomienok.

Úsek štátnej vodnej správy (list č. Z/2011/00559-02 F28 zo dňa 07.06.2011)

K návrhu strategického dokumentu a k Správe o hodnotení strategického dokumentu má nasledovnú pripomienku:

V odvedení a čistení odpadových vôd v regióne Zlaté Moravce došlo k zmene v odvedení odpadových vôd z Aglomerácii č. 1, ktorú podľa územného plánu tvorí mesto Zlaté Moravce a obce Martin nad Žitavou a Žitavany. Odpadové vody z tejto aglomerácie, po dobudovaní kanalizácie v obci Žitavany, sú a budú odvedené na ČOV Zlaté Moravce. V súčasnosti sú na ČOV Zlaté Moravce odvedené aj odpadové vody z veľkej časti obce Topoľčianky. Obec Topoľčianky spolu s obcou Hostie tvorí Aglomeráciu č. 2 a odpadové vody podľa územného plánu z tejto aglomerácie je potrebné odvieť na ČOV Topoľčianky. Nakoľko v súčasnosti je obec Topoľčianky z väčšiny odkanalizovaná na ČOV Zlaté Moravce, bude potrebné prehodnotiť odvedenie odpadových vôd z Aglomerácie č. 2 a do Aglomerácie č. 1.

**Uvedené pripomienky sa akceptujú a budú zapracované do návrhu strategického dokumentu.*

Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriadiel (list č. Z30401/2011-IKŽ zo dňa 6.6.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – nemá pripomienky.

Obec Pribeta (list zo dňa 10.6.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a k správe o hodnotení strategického dokumentu - nemá žiadne pripomienky.

Obvodný úrad životného prostredia Šaľa, Odbor ochrany zložiek životného prostredia, štátna vodná správa (list č. A/2011/00491-2- zo dňa 06.06.2011)

K Správe o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategického dokumentu – nemá žiadne pripomienky.

Regionálna správa a údržba ciest Komárno a. s. (list č. 318/2011, zo dňa 6.6.2011)

Pri riešení Územného plánu a Konceptu Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja žiada dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a ostatných spolusúvisiacich noriem a predpisov. Predmetný územný plán žiada predložiť na posúdenie vlastníčkovi ciest – Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja – odbor dopravy. Po vypracovaní ďalšieho stupňa územnoplánovacej dokumentácie žiada túto predložiť na posúdenie z hľadiska svojich záujmov.

**Uvedené pripomienky sa berú na vedomie.*

Obecný úrad Holiare (list č. 77/11 zo dňa 8.6.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a k správe o hodnotení strategického dokumentu – nemá pripomienky.

Obec Štefanovičová (list č. 119/2011 zo dňa 9.6.2011)

Voči Správe o hodnotení strategického dokumentu a návrhu „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja“ – nemá žiadne pripomienky a ani zo strany občanov neboli žiadne pripomienky.

Obec Jatov (list č. 177/2011 zo dňa 18.5.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu – nemá žiadne pripomienky.

Letecký úrad Slovenskej republiky (list č. 6117/313-1359-P/2011 zo dňa 31.5.2011)

Ku konceptu územného plánu sa vyjadril listom č. 6064/313-1343-P/2011 doručenom obstarávateľovi. Podmienky tohto vyjadrenia žiada rešpektovať. Upozorňuje, že nie je príslušný posudzovať parametre strategického dokumentu podľa zákona.

**Zapracovať do návrhu strategického dokumentu pripomienky zaslané priamo obstarávateľovi.*

Mesto Šurany (list č. ŽP,V,ÚPaSMM/646/2011 zo dňa 10.6.2011)

Súhlasí s návrhom strategického dokumentu a so Správou o hodnotení bez pripomienok.

Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky (list č. 1175/320-309/2011 zo dňa 7.6.2011)

K návrhu strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu nemá žiadne pripomienky.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, sekcia záležitostí EU a medzinárodných vzťahov oddelenie programovania dopravnej infraštruktúry, č. 15656/2011/SZMV/z. 30171 zo dňa 8.6.2011)

V Správe o hodnotení na str. 7 je nesprávne uvedený názov ministerstva. Podľa zákona č. 403/2010 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z.z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony je Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky nahradené slovami Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja zaniklo.

Na str. 21, časť B.I.5 Nároky na dopravu a inú infraštruktúru žiadajú vypustiť text „Návrh odporúča prípravu R7 v severnej polohe nad Novými Zámkami“.

Ostatné pripomienky k návrhu strategického dokumentu budú vznesené v rámci pripomienkovania návrhu územnoplánovacej dokumentácie podľa § 22 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

**Odporúčame upraviť text Správy o hodnotení. Preveriť či sa tieto nedostatky nachádzajú aj v návrhu strategického dokumentu.*

Slovenská správa ciest (list č. 5346/2011/3110/19037 zo dňa 13.6.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a k správe o hodnotení strategického dokumentu – aktualizované podklady a stanovisko ku koncepcii ciest I. triedy poskytli obstarávateľovi listom zo dňa 16.5.2011.

Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky (list č. ŠOP SR/2077/2011 zo dňa 10.6.2011)

Stanovisko bolo spracované na základe čiastkových stanovísk organizačných útvarov ŠOP SR, ktoré majú pôsobnosť na území Nitrianskeho kraja (Správa CHKO Ponitrie, Správa CHKO Dunajské luhy, Správa CHKO Štiavnické vrchy).

V Stanovisku podrobne popisuje a hodnotí Správu o hodnotení. Konštatuje, že väčšina navrhovaných aktivít v sledovanom území sa bude realizovať v území s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny.

Uvádza, že najväčšie vplyvy na chránené územia sú spojené s budovaním cestnej siete, ktorá je často vedená v dotyku s chránenými územiami (ojedinelé aj priamo do nich zasahuje). Rýchlostná komunikácia R7 má celoštátny význam, návrh odporúča prípravu trasy v severnej polohe nad Novými Zámkami, budovanie tejto cesty bude križovať Váh a v oboch navrhnutých variantoch zasiahne do chráneného vtáčieho územia Dolné Považie (SKCHVU005). Variant severného obchvatu Nových Zámkov bude v území SV od Nových Zámkov križovať lokality patriace do PP Potok Chrenovka a výstavbou cesty a premostenia toku priamo zasiahne do chráneného územia. Pri trasovaní tejto cesty ako výhodnejší z hľadiska záujmov ochrany prírody doporučujú zelený variant, resp. kombináciu s modrým, avšak s trasovaním južne od Nových Zámkov. Južný variant cesty R7 v blízkosti mesta Šahy zasahuje do chráneného vtáčieho územia Poiplie (SKCHVU021) resp. do územia európskeho

významu Alúvium Ipľa (SKUEV257) v blízkosti mesta Šahy. Tento problém už riešili v stanovisku k projektovej dokumentácii predmetnej cesty.

Aj úpravy ciest 1/63 a 1/64 priamo zasiahnu do chránených vtáčích území a to do CHVÚ Dolné Považie (SKCHVU005) a Dunajské luhy (SKUEV007) a do územia európskeho významu Dunaj (SKUEV0393).

Medzi ďalšie investičné zámery celoštátneho významu, ktoré sa budú bezprostredne dotýkať aj území sústavy Natura 2000, patria napr. zámery stavieb: most Komárno - Komárom, el. vedenie 2x110 kV Komárno - Komárom rekonštrukcia železničných tratí Komárno - Bratislava a Bratislava - Nové Zámky - Štúrovo a pod.

Okrem cestných komunikácií možno vplyvy na chránené územia predpokladať aj pri budovaní vodnej cesty na Váhu, kde sa zasiahne do biokoridoru rieky Váh. Plánovaná zástavba západne od mesta Komárno pravdepodobne nepriamo zasiahne územia európskeho významu Komárňanské slanisko (SKUEV0010).

Celkové stanovenie rozsahov zásahov do biotopov a zásahov do porastov drevín, bude potrebné konkretizovať pre každú stavbu či činnosť osobitne podľa platných legislatívnych predpisov.

Konštatuje, že za základné priority rozvoja treba považovať aj zachovanie celkovej priestorovej ekologickej stability krajiny a za základné dlhodobé ciele aj zabezpečovanie ochrany prírody, biodiverzity a ekologickej stability.

Vzhľadom na rozsiahlosť posudzovaného územia a rámcový charakter návrhov realizácie jednotlivých aktivít navrhovaných v koncepte územnoplánovacej dokumentácie, nie je možné vyhodnotiť konkrétne vplyvy na krajinu, flóru, faunu a ich biotopy v jednotlivých dotknutých lokalitách. Vplyvy konkrétnych navrhovaných činností alebo aktivít je potrebné vyhodnotiť samostatne, pre každú aktivitu zvlášť, v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona a v súlade so zákonom o ochrane prírody a krajiny.

Pri obstarávaní podkladov pre územný plán boli oslované aj organizačné útvary ŠOP SR, ich požiadavky boli v predloženej dokumentácii v podstate zohľadnené.

Z hľadiska zabezpečenia záujmov ochrany prírody a krajiny doporučujú pri spracovaní uvedeného strategického dokumentu a následne realizácii činností z neho vyplývajúcich, zohľadňovať nasledovné podmienky:

- Rešpektovať všetky záujmy ochrany prírody a krajiny (chránené územia vrátane území sústavy Natura 2000, chránené živočíchy, rastliny a biotopy, chránené stromy, chránené nerasty a skameneliny, mokrade, prvky územného systému ekologickej stability (biocentrá a biokoridory nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu a pod.), ich územné vymedzenie a obmedzenia v nich, vyplývajúce z legislatívnych predpisov.
- Vplyvy konkrétnych navrhovaných činností alebo aktivít, vyplývajúcich zo strategického dokumentu, vyhodnocovať samostatne v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona EIA.
- Zabezpečiť, aby na všetky rozvojové zámery a činnosti, kde sa lokalizácia jednotlivých aktivít z nejakého dôvodu nedá riešiť mimo záujmové lokality ochrany prírody a preto budú lokalizované v nich alebo v ich blízkosti, boli stanovené podrobné limity a podmienky realizácie, so štandardom vypracovania návrhu opatrení na zmiernenie vplyvov, ako aj návrhov kompenzačných opatrení, a aby sa tieto opatrenia a obmedzenia dostali do návrhu záväzných častí územných plánov, do územných a stavebných povolení a rozhodnutí príslušných orgánov.
- Požadovať sledovanie a vyhodnocovanie vplyvov realizácie činností vyplývajúcich zo strategického dokumentu na životné prostredie, ktoré bude spočívať v systematickom monitoringu a vyhodnocovaní účinnosti, v zabezpečení odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení strategického dokumentu so skutočným stavom a s prijatím prípadných nápravných opatrení.
- Vymedzovať priestory určené pre vegetáciu - verejnú zeleň (izolačná vegetácia pri priemyselných areáloch, vegetácia v obytných a rekreačných zónach, pozdĺž komunikácií, realizácia sadových a vegetačných úprav a pod.).
- Vylúčiť likvidáciu jestvujúcej krajinej aj parkovej zelene.

- V prípade nutného odstraňovania drevín rastúcich mimo les požadovať náhradnú výsadbu alebo finančnú kompenzáciu určenú na rozvoj verejnej zelene a starostlivosť o ňu a to minimálne vo výške spoločenskej hodnoty odstránených drevín.
- Presadzovať zmenu kategórie hospodárskych lesov v blízkosti zastavaných území obce na lesy s osobitným určením, s preferovaním rekreačnej funkcie, vytváranie lesoparkov s použitím domácich druhov drevín rôznych druhov a pod.
- Vymedzovať priestory pre vegetáciu mimo zastavaného územia obcí a prvky ÚSES (biocentrá, biokoridory a interakčné prvky), napr. v plošných, alebo pásových výsadbách stromov s krovitým podrastom, alebo v trvalých trávnych porastoch.
- Požadovať zapracovanie ekostabilizačných opatrení navrhnutých v krajinno- ekologickom pláne aj do návrhovej časti územných plánov jednotlivých obcí.
- Obmedzovať používanie chemických prostriedkov pri rastlinnej výrobe (pozemná alebo letecká aplikácia) v chránených územiach, prvkoch ÚSES a otvorených vodných plochách a v dotyku s nimi v súlade so zákonom o ochrane prírody.
- Navrhovať opatrenia na zadržanie zrážkových vôd zo spevnených plôch a striech budov v rozvojových lokalitách.
- Návrh opatrení na ochranu územia pred povodňami riešiť prioritne biologickými opatreniami - revitalizáciou tokov, optimalizáciou poľnohospodárskej činnosti, obmedzeniami a limitmi v rámci lesného hospodárenia, ochranou a podporou výsadby vegetácie v krajine a pod. Technické opatrenia realizovať len v prípadoch reálneho bezprostredného ohrozenia zastavaného územia. Technický zásah by nemal znamenať napriamenie toku a mal by byť spojený s biologickou revitalizáciou (zahumosenie, výsadba drevín). Pri všetkých zásahoch rešpektovať prírodno-ochrannú hodnotu a funkciu vodných tokov a mokradi.
- Pri rozširovaní zastavaného územia obcí a vymedzení rozvojových plôch zachovávať ochranné pásmo vodných tokov v šírke minimálne 15 m po oboch stranách toku, pri významnejších tokoch v šírke 30 m po oboch stranách toku. Tieto ochranné pásma spolu s prvkami ÚSES a osobitne chránenými časťami prírody a krajiny (vrátane ich ochranných pásiem) vyčleňovať v územno-plánovacích dokumentáciách ako plochy s vylúčením zásahov a výstavby.
- Ďalšie rozvojové plochy v rámci obcí (bytová výstavba, cestovný ruch, priemyselné areály) riešiť v nadväznosti na zastavané územia obcí; nevytvárať izolované urbanizované celky, rešpektovať prírodné a historické danosti územia obce, ponechať rezervu pre vnútroareálovú vegetáciu.
- Chrániť vizuálne exponované lokality a lokality s výskytom historických krajinných štruktúr a kultúrnohistorických pamiatok, ktoré vytvárajú typický ráz krajiny (charakteristický vzhľad krajiny), ktorý je nosným predpokladom pre rozvoj regiónu v oblasti cestovného ruchu. Vylúčiť zastavanie a vizuálne znehodnotenie týchto plôch.

Ku konceptu územnoplánovacej dokumentácie mali nasledovné konkrétne pripomienky:

V textovej časti Prílohy v kapitole A Prehľad maloplošných chránených území na stranách 1 až 3 odstrániť zo záhlavia tabuľky slovo zóna a popis zón A,B,C v riadkoch tabuľky; ponechať len stupne ochrany. Uvedené maloplošné územia neboli vyhlasované s rozčleňovaním na jednotlivé zóny, jediné zónované územie v kraji je PR Žibrica, ktorá má zónu B a C, čo však v dokumente nie je uvedené.

Aktualizovať zoznam chránených území a chránených stromov a u oboch uvádzať dátum spracovania. Niektoré údaje nezodpovedajú stavu v roku 2010, ako je uvedené pod tabuľkou, v posledných rokoch boli viaceré chránené územia a chránené stromy vyhlásené ale aj zrušené.

Pri citácii zákona o ochrane prírody a krajiny uvádzať aj text „v znení neskorších predpisov“, pretože od roku 2002 bol zákona viac krát novelizovaný.

V tabuľkách na stranách 143 až 145 a aj inde opraviť správcov územia napr. z „CHKO Ponitrie“ na „Správa CHKO Ponitrie“ a pod.; správcov jednotlivých vtáčích území (ale aj ostatných chránených území) je organizácia (teda Správa CHKO) a nie CHKO.

Na strane 209 k tabuľke „V povodí Nitry sa navrhujú tieto nádrže:" chýba legenda k použitým skratkám v tabuľke.

V mapovej prílohe „Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia“ v texte legendy a v mape nie sú uvedené územia európskeho významu zo sústavy Natura 2000. Uvedené sú len chránené vtáčie územia, MCHÚ, VCHÚ, Ramsarské mokrade a mokrade národného významu. V textovej časti konceptu „Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja - koncept“ chýbajú zdroje informácií a použitá literatúra.

Pri rešpektovaní navrhovaných podmienok nepredpokladajú významný negatívny vplyv schválenia strategického dokumentu a realizácie činnosti z neho vyplývajúcich na záujmy ochrany prírody a krajiny.

**Pripomienky týkajúce sa Konceptu budú zapracované resp. opravené. Podmienky budú zapracované v časti VI. Závěry tohto záverečného stanoviska.*

Úrad verejného zdravotníctva SR, (list č. OHŽP – 3872/2011 zo dňa 9.6.2011)

K správe o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategického dokumentu boli na Úrad verejného zdravotníctva predložené súhlasné stanoviská RÚVZ so sídlom v Topoľčanoch, Leviciach, Nitre, Komárne a Nových Zámkoch.

Upozorňuje na nesprávne formulácie v Správe o hodnotení (str. 165), týkajúce sa hluku v životnom prostredí (§ 27), nezohľadňujúce novelu zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov z marca 2010 (zákon č. 132/2010 Z.z.).

Ostatné konkrétne pripomienky sa týkajú strategického dokumentu a budú zapracované v časti VI. Závěry záverečného stanoviska.

Súčasne upozorňuje na skutočnosť, že reálne vplyvy súvisiace s navrhovanou územnoplánovacou dokumentáciou sa prejavujú až v súvislosti s realizáciou stavieb, resp. činností a prevádzkou objektov v súlade s územným plánom, pričom teraz ich vplyv na životné prostredie a zdravie možno len rámcovo predpokladať. Preto pri rozpracovávaní Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja na konkrétne stavebné akcie bude nutné rešpektovať opatrenia navrhnuté v časti D „Navrhované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie“. Podrobnejšie hodnotenie vplyvov bude možné až pri hodnotení konkrétnych stavieb.

**Pripomienky sa akceptujú a budú zapracované do návrhu strategického dokumentu.*

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Odbor štátnej stavebnej správy a územného plánovania (list č. 2011/2930/V-1054-I zo dňa 13.6.2011)

Stanovisko bolo len ku Konceptu riešenia Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja. *Pripomienky na dopracovanie Konceptu budú zapracované v časti VI. 3 záverečného stanoviska.*

Obvodný úrad životného prostredia Levice, odbor ochrany zložiek životného prostredia (list č. T-2011/00864-Na zo dňa 13.6.2011)

Úsek odpadového hospodárstva:

V koncepte v kapitole 17.6.1. Súčasný stav nakladania s odpadmi je uvedené, že mestá a obce budú musieť od roku 2010 zaviesť povinný separovaný zber piatich zložiek komunálneho odpadu - táto povinnosť už platí od 01.01.2010, t.j. je tu nevhodne použitý budúci čas. Celý text je zameraný na vznik na nakladanie s komunálnymi odpadmi, chýba problematika odpadov vznikajúcich pri ostatných činnostiach (nie len obce sú pôvodcami odpadov). V tabuľke (str. 284 Konceptu) sú uvedené správne všetky skládky, ktoré sú umiestnené a prevádzkované v okrese Levice. V záväzných regulatívoch územného rozvoja Nitrianskeho kraja, v časti 9. V oblasti odpadového hospodárstva je v bode 9.3. zahrnuté úložisko nízko a stredno rádioaktívnych odpadov v Mochovciach - tento bod nepatrí do tejto časti, nakoľko v zmysle ustanovenia § 1 ods.3 písm. d) zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v platnom znení sa tento zákon nevzťahuje na nakladanie s rádioaktívnymi odpadmi.

Štátna správa ochrany ovzdušia:

Z hľadiska ochrany ovzdušia s predloženou Správou o hodnotení strategického dokumentu a s návrhom strategického dokumentu súhlasí bez pripomienok.

Štátna správa ochrany prírody a krajiny:

V texte „Správy o hodnotení strategického dokumentu na str. 152 je chybné spomenuté, že územie SKUEV Poiplie je vyhlásené. OÚŽP Levice nedisponuje takouto informáciou.

V Správy o hodnotení strategického dokumentu je chybné citovaný zákon č. 543/2002 Z.z. - uvedený zákon nie je zákonom NR SR.

Štátna vodná správa:

Realizáciu verejných vodovodov a verejných kanalizácií v okrese Levice uskutočňovať v súlade so schváleným Plánom rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií Nitrianskeho kraja.

V Správe o hodnotení strategického dokumentu na str. 50 sú vymenované veľké vodné nádrže v nitrianskom kraji a na str. 51 malé vodné nádrže. V uvedenom texte nie je zahrnutý Levický okres. Na rieke Hron je vybudovaná veľká vodná nádrž vo Veľkých Kozmálovciach. V okrese Levice sa nachádzajú ďalšie menšie vodné nádrže (zoznam je u správcu tokov - SVP š.p. OZ Banská Bystrica).

V Správy o hodnotení strategického dokumentu časti B.1.2 Voda na str. 12 sú v časti „Odvedenie vnútorných vôd“ vymenované odvodňovacie systémy na odvedenie vnútorných vôd v Nitrianskom kraji. V tejto časti tiež chýbajú údaje o existujúcich i navrhovaných odvodňovacích sústavách v okrese Levice, ktoré je potrebné doplniť.

Protipovodňové opatrenia v povodí dolného Hrona a dolného Ipľa zamerané na ochranu intravilánov miest a obcí v okrese Levice zosúladiť s Programom protipovodňovej ochrany SR, s dôrazom hlavne na južnú časť okresu Levice, kde sa povodne pravidelne opakujú. Konkrétne protipovodňové opatrenia budú predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z.

Varianty rozvoja sídelnej štruktúry (dekoncentračno suburbanizačný a koncentračný) a ich realizácia budú podľa predloženého všeobecného záverečného zhrnutia závisieť od radu faktorov, ktoré ich môžu podmieňovať a preto sa nedá jednoznačne určiť dominantnosť jedného, či druhého variantu.

Vzhľadom na to, že variant dekoncentračno suburbanizačný sa zakladá na posilňovaní a raste aj malých obcí nachádzajúcich sa v zázemí miest, prikláňame sa skôr k realizácii tohto variantu.

**Uvedené pripomienky sú opodstatnené a je ich potrebné zapracovať do návrhu strategického dokumentu.*

Mesto Šahy (list č. 139/2011 -2-výst. zo dňa 13.6.2011)

Súhlasí s návrhom strategického dokumentu za nasledovných podmienok:

- Mesto Šahy podporuje trasu rýchlostnej cesty R7 – modrý variant
- žiada zapracovať do územného plánu trasu rýchlostnej cesty R3 – Šahy - Zvolen, ktorá má prechádzať cez okraj okresu Levice.

**Akceptovateľné pripomienky.*

Banskobystrický samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja (list č. 6964/2011/ODDUPZP-002 25734/2011 zo dňa 13.6.2011)

K strategickému dokumentu a k správe o hodnotení strategického dokumentu nemá zásadné pripomienky.

Do smernej časti konceptu odporúča doplniť výstavbu VD Slatinka, ktoré je v kategórii A, nakoľko toto vodné dielo s polyfunkčným zameraním má zabezpečiť nadlepšenie prietokov Hrona na jeho strednom a dolnom toku. VD bude mať vplyv aj na hydrologický režim a zabezpečenie ekologickej stability.

Do záväznej časti odporúčajú doplniť regulatív s cieľom zabezpečenia nadlepšenia prietokov v rieke Hron budovaním VD na Hrone v súlade s „Generelom ochrany a racionálneho využívania vôd“ a „Konceptie vodohospodárskej politiky do r. 2015“.

**Pripomienky budú zapracované podľa požiadaviek dotknutého orgánu.*

Katastrálny úrad v Nitre (list č. 2011/00-3236 2011/00021-57/CEG zo dňa 8.6.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – nemá pripomienky.

Obvodný úrad životného prostredia Nové Zámky, Odbor ochrany zložiek životného prostredia (list č. 2011/1339 – 02 – Sch. zo dňa 9.6.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – štátna správa ochrany ovzdušia, odpadového hospodárstva a štátna vodná správa nemá námietky.

Štátna správa ochrany prírody a krajiny žiada doplniť text správy o hodnotení o nasledovné informácie:

- chránený strom S290 Pagaštan na Hlavnom námestí v Nových Zámkoch a S431 Komjatická jedľa boli zrušené vyhláškou KÚ ŽP Nitra č. 2/201 vydanou 14.1.2011,
- vyhláškou KÚ ŽP Nitra č. 1/2011 bolo vyhlásené nové chránené územie PR Palárikovské lúky
- na str. 89 uviesť aktuálne informácie týkajúce sa doplnku zoznamu území NATURA 2000.

**Odporúčame obstarávateľovi zhodnotiť informácie a spracovateľovi správy o hodnotení následne v zmysle toho upraviť text.*

Obvodný úrad životného prostredia Topoľčany (list č. 2011/00689-Zá zo dňa 30.5.2011)

V texte Správy o hodnotení požadujú doplniť chýbajúci údaj na strane 81 do Zoznamu chránených území okresu Topoľčany územie CHA Záhrada s rozlohou 20,0256 ha, kat, územie Závada, ktoré bolo vyhlásené vyhláškou KÚ ŽP Nitra č. 2/2010 z 3. marca 2010 s účinnosťou od 1. apríla 2011.

Z hľadiska ochrany ŽP nemá námietky voči obsahu a štruktúre strategického dokumentu „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja“.

**Odporúčame spracovateľovi správy o hodnotení následne v zmysle tohto upraviť text.*

SPP – distribúcia, a.s., (list č. DASMhJ LC NR zo dňa 13.6.2011)

Správu o hodnotení strategického dokumentu a Návrh strategického dokumentu berie na vedomie. Upozorňuje na zákonnú povinnosť rešpektovať pásma ochranné a bezpečnostné jestvujúcich plynárenských zariadení, ktoré ustanovuje zákon č. 656/2004 Z.z.

**Uvedená pripomienka sa berie na vedomie.*

Regionálne centrum ochrany prírody v Bratislave, Správa chránenej krajinskej oblasti Dunajské luhy (list č. CHKODL/591/2011 zo dňa 1.6.2011)

Vo svojom stanovisku podrobne popisuje Správu o hodnotení strategického dokumentu.

Zásadné pripomienky environmentálneho charakteru k Správe o hodnotení i samotnému Strategickému dokumentu neboli uvedené. Vo vyjadrení sa uvádzajú návrhy opatrení, ktoré boli premietnuté do stanoviska ŠOP SR Banská Bystrica a ktoré sú vyššie uvedené

**Pripomienky sa akceptujú v podrobnosti adekvátnej riešení územnoplánovacej dokumentácie regiónu. Nebudú akceptované pripomienky organizačného charakteru a pripomienky týkajúce sa riešení v podrobnejších dokumentáciách.*

Obec Dulovce (list č. 211/2011 zo dňa 13.6.2011)

Stanovisko k Správe o hodnotení strategickému dokumentu a návrhu strategického dokumentu - nemá pripomienky.

Krajský pamiatkový úrad v Nitre (list č. NR-11/949-3/5298/U zo dňa 16.6.2011)

Krajský pamiatkový úrad vydal stanovisko ku Konceptu pod č. NR-11/947-2/5253/U a doručil ho obstarávateľovi. V uvedenom stanovisku Krajský pamiatkový úrad v Nitre určuje podmienky ochrany pamiatkového fondu v dotknutom území. Pokiaľ sú tieto počas spracovania jednotlivých etáp spracovania územného plánu rešpektované, nepotrebuje špeciálne vyhotovenie v zmysle posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Požaduje doplniť do textovej časti územnoplánovacej dokumentácie informácie o ochranných pásmach mestských pamiatkových rezervácií a pamiatkových zón, resp. ďalších relevantných informácií týkajúcich sa pamiatkovej starostlivosti.

**Uvedená pripomienka sa berie na vedomie.*

Obec Močenok (list č. S/2011/1031-2 zo dňa 14.6.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a k správe o hodnotení strategického dokumentu – súhlasí bez pripomienok.

Obec Zlatná na Ostrove (list č.j. 742/11/02 zo dňa 15.6.2011)

Nemá pripomienky k strategickému dokumentu „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja“.

Obvodný úrad životného prostredia Nitra, odbor štátnej vodnej správy a ochrany prírody a krajiny (list č. A/2011/01594-003-F21 zo dňa 15.6.2011)

Stanovisko dotknutého orgánu štátnej vodnej správy OÚŽP Nitra

- Strategický dokument „Územného plánu Nitrianskeho samosprávneho kraja“ nerieši problematiku protipovodňovej ochrany v rámci regiónu. Požadujeme zapracovať do „Územného plánu Nitrianskeho samosprávneho kraja“ spôsob zabezpečenia ochrany pred povodňami.
- Požadujú zapracovať mapy Povodňového rizika do strategického dokumentu (ak sú vypracované a k dispozícii).
- Rozhodnutím Obvodného úradu životného prostredia Nitra, odborom štátnej vodnej správy a ochrany prírody č. A/2010/00062-1 O/F 1 8 zo dňa 8.3.2010 (právoplatné 23.4.2010) boli zrušené vrty SI - S14 Nitra - Dvorčanský les a pásma hygienickej ochrany 1° a pásmo hygienickej ochrany 11° v celom rozsahu.
- Je vhodné, aby projekt rozšírenia jestvujúcej vodovodnej siete a odkanalizovania obce bol v súlade s Plánom rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií Nitrianskeho kraja, z dôvodu poskytnutia finančnej podpory z fondov EU pri jeho realizácii.

Stanovisko dotknutého orgánu štátnej správy pre ochranu prírody OÚŽP Nitra

- Koncentračný variant je z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny prijateľnejší skôr ako suburbanizačný.
- V správe nie sú vydeklarované vplyvy na chránené vtáčie územia (CHVÚ) a územia európskeho významu (ÚEV) - porovnať alternatívy z hľadiska záberu plôch v CHÚ z titulu rozširovania intravilánu do extravilánu na úkor týchto CHÚ a navrhnúť princípy kompenzačných opatrení.
- Prípadné suburbanizačné trendy v osídlení a s tým spojenej infraštruktúry, vrátane plôch mimo osídlenia obcí nesmú narušiť integritu CHÚ.
- Doplniť do správy konfliktné uzly (v predchádzajúcom ÚP boli) a do záverečného stanoviska vydeklarovať vplyv variantov na početnosť (nárast) konfliktných uzlov voči OPaK a ich finančnú náročnosť vzhľadom na navrhované opatrenia. Doplniť v textovej a mapovej časti aj novovzniknuté a novovznikajúce konfliktné uzly a aktualizovať opatrenia v existujúcich konfliktných uzloch (priemyselné parky, nové trasy dopravných línií – R1, R8 cesta I/65 Nitra – Levice v úseku Vráble – narušenie regionálneho biokoridoru a regionálneho biocentra VN Vráble atď.)
- Nie sú vydeklarované vplyvy územnoplánovacej dokumentácie na rozvoj a integritu CHÚ – odkaz na § 28 zákona č. 543/2002 Z. z.
- Porovnať varianty z hľadiska podielu výmery CHÚ na rozlohu jednotlivých okresov a kraja.
- V súčasnosti nie je vzhľadom na obhospodarovanie územia splnená základná požiadavka, najmä ochrany obyvateľstva ale aj iného dôležitého verejného záujmu, t. j. ochrany prvkov ÚSES pred vznikom lokálnych povodní a povodní vyššieho rádu vzhľadom na obhospodarovanie ornej pôdy a zásady osevných plánov v krajine a to najmä podľa stupňa sklonitosti vo vzťahu k intravilánu obcí. Spokojnosť z hľadiska OÚŽP Nitra z tohto pohľadu nie je a ani na základe predkladaného materiálu nebude, pokiaľ sa nezmení exploatačný a environmentálne neprijateľný prístup agrosektora na obhospodarovanú krajinu. S tým nie sú v súlade zásady hospodárenia v území ani z hľadiska TUR.
- Deklaratívna formulácia “ Čo nie je environmentálne výhodné, nemôže byť výhodné ani ekonomicky “ je len teoretickou axiómou, ktorá v súčasnom poňatí krajinného plánovania nevedie k dosiahnutiu požadovaných cieľov.
- Uvedomenie si zodpovednosti za životné prostredie voči budúcim generáciám a princíp neprenášania zodpovednosti na predchádzajúce, ale najmä na budúce generácie, je uplatniteľný

len efektívnymi ekonomickými nástrojmi v súčasnom trhovom a globalizovanom svete, a žiaden, ani sebestpeší územný plán nevyrieši problémy najmä podnikateľského sektora, ktorý nekonceptne, environmentálne neprijateľne a živelne exploatuje prírodné prostredie a to vo väčšine prípadov bez akejkoľvek kompenzácie.

- na s. 26 Správy v časti B.II.3 Odpady Krajinnoeologické obmedzenia umiestňovania aktivít týkajúcich sa nakladania s odpadmi predstavujú chránené územia. – nesúhlas – takéto obmedzenia sú aj iné územia, napr. rekreačné, záplavové a pod.
- Na s. 54 Správy v časti C.II.4 Vodné pomery - v časti Minerálne a termálne vody v Nitrianskom kraji - vo vete: Ďalšie informácie o stave ovzdušia sú v Koncepte, v kapitole 17.2 Znečistenie vody. – je uvedené chybné slovo ovzdušia.- pod ňou preklep yvbavenie namiesto vybavenie.
- Do časti C.II.7 Krajina doplniť o tzv. reprezentatívne geoeosystémy (REPGES-y) ako prvok štruktúry krajiny - obdobne zakomponovať do textu na str. 150 Správy v časti C.III.8 Vplyv na krajinu.
- Na s. 71 Správy v časti C.II.8 Chránené územia - vhodné doplniť o javy – PP - prírodné pamiatky - jaskyne a vodopády.
- Na s. 72 v časti Územná ochrana a chránené územia chýba kategória CHKP a CHVÚ.
- Do časti C.III.7 Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy
 - Zakomponovať opatrenie – nové cestné komunikácie budovať spôsobom umožňujúcim prirodzený spôsob migrácie - podchody, ekodukty
 - Doplniť do tejto časti správy vyhodnotenie migračných bariér na tokoch (rieka Nitra 3 hate - prekážka pre migráciu hlavne rýb – bez rybochodov)
 - Tieto návrhy primerane premietnuť a zakomponovať do časti C.IV Navrhované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie.

Štátna správa odpadového hospodárstva a štátna správa ochrany ovzdušia nemá k Správe o hodnotení žiadne pripomienky.

Záver:

Na základe uvedeného, požadujú zapracovať do záverečného stanoviska vyššie uvedené pripomienky odboru ŠVSAOPaK.

Navrhovaný Strategický dokument po zapracovaní pripomienok odporúčajú schváliť a odporúčajú variant koncentračný.

**Akceptujú sa len pripomienky, ktoré budú zapracované do časti VI. záverečného stanoviska. Pripomienky týkajúce sa Správy o hodnotení - odporúčame spracovateľovi správy o hodnotení následne v zmysle tohto upraviť text.*

Štátna plavebná správa (list č. D2011/04178-BC2 zo dňa 7.6.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu:

- pri spracovávaní územného plánu je potrebné zohľadniť územné požiadavky z hľadiska vodnej dopravy a jej ďalšieho rozvoja, tzn. rešpektovať koridory vodných ciest a územné obvody verejných prístavov, pričom je potrebné vychádzať z úloh a cieľov stanovených v Konceptii rozvoja vodnej dopravy SR, ktorá bola schválená uznesením vlády SR č. 469/2000.

**Uvedená pripomienka sa berie na vedomie.*

Trnavský samosprávny kraj, Sekcia hospodárskej stratégie (list č. 3279/2011/OUPZP-005/Du zo dňa 9.6.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a správe o hodnotení strategického dokumentu – nemá pripomienky.

Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, (list č. SAMaV- 1600/2011 zo dňa 18.5.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu, k správe o hodnotení strategického dokumentu – v riešenom území má zvláštne územné požiadavky. Požaduje zachovať všetky vojenské objekty na území kraja

a rešpektovať ich ochranné pásma. Má záujem na nepretržitej premávke na železnici, rýchlostných cestách a cestách 1. a 2. triedy.

**Uvedené pripomienky sa berú na vedomie a akceptujú sa.*

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. (list č. PS/2011/ 008861 zo dňa 17.6.2011)

Stanovisko k správe o hodnotení strategického dokumentu:

- Na strane 15 odporúčame odstrániť v bode „a/ vedenie ZVN - 400 kV" úvodný komentár: cit.: „Vedenie vychádza z transformovne ...".

Odôvodnenie: popis zaúst'ovania/vyúst'ovania vedení by si vyžiadal rozsiahlejší opis a komentár. V použitej forme je nedostatočný a mohol by viesť k nedorozumeniam Jeho precizovanie však nie je nevyhnutné - považujeme za dostatočné a jednoduchšie presné vymenovanie jednotlivých vedení.

- Na strane 15 je potrebné upraviť názov bodu b/ na: „vedenie WN - 220 kV" (STN 34 3100-August 2001) a odporúčame taktiež odstrániť úvodný komentár: cit.: „Vedenie vychádza z transformovne .", z obdobného dôvodu ako je uvedené v bode 1.

- Na strane 16 v druhom odstavci zdola žiadame opraviť údaj o celkovom inštalovanom výkone EMO na „1820 MW" a ďalej žiadame odstrániť poslednú vetu v tomto odstavci cit „JE Mochovce je zdroj nadregionálny a patrí do základného pásma prenosovej elektrizačnej sústavy Slovenska." Odôvodnenie: Obsah predmetnej vety je nesprávny a nakoľko nejde o kľúčovú záležitosť z pohľadu dokumentu Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja, takže miesto opravy obsahu vety jednoduchšie bude vetu vypustiť.

- Na strane 16, v prvom odstavci zdola je potrebné zmeniť pomenovanie z „prenosovej" na „distribučnej", teda : „Na území kraja sa nachádzajú ďalšie zdroje elektrickej energie pracujúce do distribučnej elektrizačnej sústavy - malé ...".

- Na strane 16, v časti kde sa popisujú plánované zámery SEPS. a.s., žiadame zmeniť text 2. bodu nasledovne „výstavba nového 2x400 kV vedenia ZVN v koridore V274 KRÍŽOVANY - BYSTRICANY, pričom sa koridor jestvujúceho vedenia rozšíri zo súčasných 55m na 80m vrátane ochranného pásma".

- Na strane 16, v časti kde sa popisujú plánované zámery na napäťovej úrovni 110 kV je potrebné v úvode zmeniť pomenovanie z „prenosovej" na „distribučnej" a ďalej z tejto časti pripravovaného dokumentu žiadame odstrániť bod „6. vybudovanie dvojlinky 2x110 kV v trase KOMÁRNO (SR) - KOMÁROM (MR)".

Odôvodnenie: SEPS. a.s zásadne nesúhlasí so zapracovaním medzištátnych 110 kV vedení do územno-plánovacích dokumentácii, pretože výstavba nových medzištátnych vedení 110 kV je v rozpore so zákonom o energetike č.656/2004 Z.z. SEPS. a.s. ako prevádzkovateľ Prenosovej sústavy SR neeviduje žiadne dôvody na výstavbu medzištátnych 110 kV vedení tam, kde predmetná funkčnosť elektrizačnej sústavy je zabezpečená už existujúcimi alebo pripravovanými vedeniami prenosovej sústavy 400 resp. 220 kV. V zmysle Zákona o energetike č.656/2004 Z.z. podlieha odsúhlasenie výstavby vedení 110 kV na území SR kladnému vyjadreniu SEPS, a.s. ako prevádzkovateľa nadradenej prenosovej sústavy. V tejto oblasti SEPS, a.s., ako subjekt vo vlastníctve štátu zabezpečuje aj naplnenie záujmov štátu, aby nevznikali v prostredí prirodzeného monopolu duplicitné vedenia zamerané na rovnaký účel, pričom by z tohto dôvodu dochádzalo ku zbytočným záberom pôdy a vplyvu na životné prostredie z dôvodu nevyužívania už raz postavených vedení. SEPS, a. s., ako dotknutý subjekt v zmysle Zákona o energetike č.656/2004 Z.z. nevydá súhlasné stanovisko s výstavbou akýchkoľvek nových medzištátnych vedení 110 kV, nakoľko by tým došlo k neodôvodnenému záberu pôdy na rovnaký účel akému slúžia už v súčasnosti postavené vedenia 220. resp. 400 kV prenosovej sústavy. Z vyššie uvedeného dôvodu je teda neodôvodnené blokovat' v územných plánoch príslušné koridory a takto eliminovat' prípadne iné využitie predmetných pozemkov a územia.

- Na strane 17, na konci prvej vety žiadame upraviť meno našej spoločnosti do tvaru: „Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. (ďalej len SEPS, a. s)".

**Odporúčame spracovateľovi správy o hodnotení následne v zmysle tohto stanoviska upraviť text.*

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Nitre (list č. A/2011/01988 zo dňa 17.6.2011)

S vypracovaným dokumentom „Správa o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategického dokumentu“ súhlasí.

Obec Jarok (list č. 493/2011 zo dňa 20.6.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a k správe o hodnotení strategického dokumentu nemá námietky.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (list č. 30103/35878/2011 zo dňa 13.6.2011)

K predloženej správe o hodnotení strategického dokumentu žiadajú zapracovať nasledovné pripomienky:

- na str. 21 – opraviť rýchlostné komunikácie na rýchlostné cesty
- rýchlostné cesty sú vo výstavbe, nie v stavbe – opraviť
- opraviť tranzitná jazda na tranzitná doprava
- rýchlostná cesta R7 úseku...nebude nahrádzať cestu I/75 – prevezme časť dopravy z cesty I/75, ktorá bude naďalej plniť funkciu cesty I. triedy – opraviť
- opraviť názov stavby Rýchlostná cesta R1 Nitra, západ – Selenec – Tekovské Nemce, neuvádzať R1 Lehota...

V prílohe bolo aj stanovisko ku Konceptu, ktoré bolo zaslané obstarávateľovi.

Pripomienky je potrebné zohľadniť v návrhu strategického dokumentu.

**Odporúčame spracovateľovi správy o hodnotení následne v zmysle tohto stanoviska upraviť text.*

Obecný úrad Hrkovce (list č. 281/2011 zo dňa 20.6.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a k správe o hodnotení strategického dokumentu – nedostala od obyvateľov obce žiadne pripomienky.

Trenčiansky samosprávny kraj (list č. TSK/2011/06027-4 zo dňa 16.06.2011)

S predloženou Správou o hodnotení strategického dokumentu a Konceptom Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja súhlasí bez pripomienok.

SLOVNAFT, a.s. (list č. 57410/2011/235/359 zo dňa 14.6.2011)

Pri návrhu strategického dokumentu žiadajú naďalej dodržiavať predošlé vyjadrenie zn. PO-2006/12/19-0140 zo dňa 19.12.2006, ktoré bolo zaslané na úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja.

**Pripomienka sa akceptuje – uvedené vyjadrenie sa vzťahuje na produktovodné vedenia v správe Slovnaft, a.s., útvar Produktovod Kľačany.*

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. (list č. 9864-V-463/2011 zo dňa 14.6.2011)

Stanovisko dotknutého orgánu je rozdelené na stanovisko ku Konceptu a stanovisko ku Správe o hodnotení strategického dokumentu.

K "Správe o hodnotení strategického dokumentu podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie" uvádzajú nasledovné stanovisko :

Str. 13 - ako zdroj vody treba uviesť aj Ponitriansky skupinový vodovod, ktorý sa významnou mierou podieľa na zásobovaní severnej časti Nitrianskeho kraja

Str. 14 - predpokladaný rozvoj verejných vodovodov, ods. 3 treba uviesť, že na zásobovaní okresu Nitra a mesta Nitra sa podieľa Ponitriansky skupinový vodovod

Str. 14 - prepojenie PnSV s SV Gabčíkovo treba nahradiť stavbou „SV Gabčíkovo, prívod vody Veľký Cetín - Nitra", takto je uvádzaná vo všetkých našich koncepčných materiáloch

Str. 147 - ods. 2, nie je aktuálne tvrdenie, že odvod splaškových a dažďových vôd bude zabezpečený do kanalizačného systému. Toto je možné len v prípadoch s vybudovanou jednotnou stokovou sieťou, čo je spravidla u väčších miest. V súčasnosti sa v sídlach pripravuje a realizuje delená - splašková stoková sieť, ktorej kapacita neumožňuje odvádzanie dažďových vôd. Z ekonomického hľadiska je

v súčasnosti budovanie jednotných stokových sietí, s ohľadom na nedostatok finančných prostriedkov, prakticky nemožné. Z uvedeného dôvodu problematiku odvádzania dažďových vôd treba riešiť samostatne, napr. povrchovým odtokom resp. dažďovou kanalizáciou. To isté platí aj pre ods. 4 a 5. Ide o závažnú problematiku, ktorej treba venovať náležitú pozornosť.

Bolo by potrebné venovať pozornosť splneniu uznesenie vlády SR, ktorým sa vláda zaviazala finančne dotovať stavbu dobudovaniu stavieb prívodov a rozvodov vody v obciach OP JE Mochovce a to pre obce Ladice, Neverice, Žikava a doriešenie zásobovania pitnou vodou zo SV Gabčíkovo oblasti Levice - Tlmače - Čajkov - Nová Dedina - Drženice.

**Odporúčame spracovateľovi správy o hodnotení následne v zmysle tohto stanoviska upraviť text.*

Mesto Tlmače (list č.j. 720/2011 zo dňa 27.6.2011)

Stanovisko k strategickému dokumentu a k správe o hodnotení strategického dokumentu - nemá pripomienky.

Obec Veľké Zálužie (list č. A/2011/00728 zo dňa 13.6.2011)

Stanovisko k správe o hodnotení strategického dokumentu a strategickému dokumentu - nemá pripomienky.

Obec Veľké Kosihy (doručené 14.7.2011)

Žiadne pripomienky k správe o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategickému dokumentu nemajú, ani od občanov nedostali žiadne pripomienky.

Vyhodnotenie pripomienok:

Doručené stanoviská obsahovali najmä požiadavky na účasť na konzultáciách a ďalších etapách riešenia. Pripomienky ku Konceptu spracováva a vyjadruje sa k nim obstarávateľ strategického dokumentu. Posudzovaný dokument je v štádiu Koncept, preto je priestor na optimalizáciu výsledného návrhu.

Na tento územný plán sa budú odvolávať územné plány miest a obcí a všetky zásady, regulatívy, opatrenia, požiadavky sa budú realizovať, aplikovať pri samotných investičných akciách, zásahoch do krajiny. Všetci, čo nejakým spôsobom do týchto procesov zasiahnu budú povinní dodržiavať platné právne normy a medzinárodné dohovory.

Neboli doručené žiadne pripomienky, ktoré by zásadným spôsobom bránili v ďalšom rozpracovaní návrhu strategického dokumentu.

Jednotlivé stanoviská boli vyhodnotené posudzovateľom v predloženom odbornom posudku a opodstatnené pripomienky boli zahrnuté do navrhovaných podmienok záverečného stanoviska, ktoré z posúdenia strategického dokumentu príslušný orgán vypracoval v súčinnosti s orgánom na ochranu zdravia.

7. Verejné prerokovanie a jeho závery

Verejné prerokovanie Správy o hodnotení strategického dokumentu a Konceptu Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja sa konalo v zmysle zákona dňa 9.6.2011 o 10,00 hod. v zasadacej miestnosti Strednej priemyselnej školy potravinárskej, Slančíkovej 2, 950 50 Nitra.

Ing. arch. Gertrúda Čuboňová, vedúca oddelenia územného plánovania Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja, privítala všetkých zúčastnených zástupcov ministerstiev, štátnych a verejných organizácii, miest a obcí a oboznámila ich s programom verejného prerokovania Správy o hodnotení strategického dokumentu - Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja a Konceptu Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja (KÚP- R NK)

Dôvod obstarania KÚP- R NK:

Odborne spôsobilá osoba podľa §2a stavebného zákona Ing. arch. Marianna Bogyová oboznámila prítomných s dôvodom spracovania konceptu Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja a Správy o hodnotení strategického dokumentu

Prezentácia KÚP- R NK:

Spracovateľ Ing. arch. Vojtech Hrdina, PhD. oboznámil prítomných s konceptom ÚP-R NK a jeho variantmi.

Prezentácia dopravy KÚP- R NK:

Spracovateľ odbornej časti doprava Dr. Ing. Milan Skýva prezentoval verejnosti dopravu a jednotlivé varianty spracovania.

Prezentácia Správy o hodnotení strategického dokumentu - ÚP-R NK:

Správu o hodnotení prezentoval spracovateľ Ing. Jozef Marko, CSc.

Diskusia

Diskusiu otvorila Ing. arch. Gertrúda Čuboňová.
Do diskusie sa zapojili:

➤ *Ing. Hatina, Nové Zámky*

Severno-južné prepojenie R7 nie je výhodné pre región Nové Zámky.
Reagoval – spracovateľ KÚP- R NK Ing. arch. Vojtech Hrdina, PhD. a spracovateľ časti doprava Dr. Ing. M. Skýva. Rýchlostné komunikácie sú v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti a cesty I. triedy spravuje Slovenská správa ciest. Konkrétne riešenia sú pripravované a podrobované samostatnými procesmi posudzovania vplyvov činností na životné prostredie.

➤ *Olga Szabó, starostka obce Patince*

1. Cesta I./63 je v nevyhovujúcom stave
2. Obchvat v obci Patince je nevyhnutnosť z dôvodu turisticko - rekreačného rezortu obce Patince.

Reagoval - Spracovateľ odbornej časti doprava Dr. Ing. Milan Skýva – územný plán rieši dopravu v regióne ale nie investičné zámery a realizáciu a rekonštrukciu.

Rekonštrukčné práce sú zapracované do záväznej časti KÚP R NK.

Zástupca MVDRR SR Ing. Gabriela Stupková - prebieha pripomienkovanie materiálu týkajúceho sa rýchlostných ciest a diaľnic. Cesty 1. a 2. triedy spadajú pod Slovenskú správu ciest. Odporúča všetky návrhy adresovať kompetentným orgánom. Prebieha medzirezortné pripomienkovanie koncepčného materiálu , ktorý rieši problematiku na roky 2011 až 2014 s tým, že v novembri bude predmetom rokovania vlády SR.

➤ *JUDr. Miroslav Michalčík, obec Veľké Zálužie*

Riešenie obce Lehota – Veľké Zálužie – Kynek most smer Hlohovec (prišlo aj písomnou formou)

Reagoval – Dr. Ing. M. Skýva - V úrovni podrobnosti riešenia ÚPN sa vytypuje vhodné riešenie a rezervuje sa priestor. Podrobné riešenia a ďalšia príprava je už predmetom podrobnejších dokumentácií. Vlastná výstavba ciest I. a II. triedy trpí na nedostatok finančných prostriedkov. Sčítanie dopravy dáva argumenty na zamyslenie kde alokovať prostriedky. Doprava medziročne rastie.

➤ *RNDr. Viktor Sidor , OÚŽP Nitra*

1. Vyjadril sa k predošlej otázke problematiky (JUDr. Miroslav Michalčík) z pohľadu ochrany prírody, platnosti stanovísk.

2. Problematika rozvoj dopravy a bezpečnostné opatrenia ochrany zveri.

3. V predošlom ÚP R NK boli zaznačené konfliktné stresové uzly.

Reagoval – spracovateľ KÚP- R NK Ing. arch. Vojtech Hrdina –

- otázka dopravy a bezpečnostné opatrenia ochrany zveri sú problematika konkrétneho investičného zámeru a rieši sa v rámci konkrétneho investičného zámeru.
- konfliktné stresové uzly budú doplnené do KÚP- R NK

➤ *Ing. arch. Eva Ligačová MsÚ Nitra*

Mesto Nitra žiada zapracovať do KÚP R NK záväzné výstupy ÚP mesta Nitra zmeny a doplnky, schválené v roku 2010. Zmeny sa týkajú hlavne rýchlostnej cesty R1 a trasy preložky I./64. Mesto Nitra poskytne podklady.

➤ *Ing. arch. Ladislav Laurinec, MsÚ Nové Zámky*

Požiadala o poskytnutie bližších informácii k R7 a ceste I/64

Reagoval – spracovateľ KÚP- R NK Ing. arch. Vojtech Hrdina

R7 - nie je rozhodnuté, ktorý variant sa bude realizovať.

I/64 – Slovenská správa ciest spracováva štúdiu novej trasy Komárno - Nové Zámky- Nitra - Hlohovec až po D1.

➤ *JUDr. Mária Rosinská, Regionálny úrad verejného zdravotníctva*

Ktoré čerpacie stanice podliehajú rekonštrukcii – konkrétne ich zaujíma čerpacia stanica Čergov, v k.ú. Kolárovo, okres Komárno ktorá je v záplavovej zóne a jej rekonštrukcia je nevyhnutná a nie je zahrnutá do návrhu.

Reagoval Ing. arch. Hrdina – spracovatelia dostali podklady od odborných inštitúcií. Zaradenie ČS preverí.

Záver

Ing. arch. Gertrúda Čuboňová poďakovala všetkým za účasť a požiadala prítomných o zaslanie písomného stanoviska.

Spracovateľovi posudku boli poskytnuté elektronicky aj písomné pripomienky účastníkov verejného prerokovania. Žiadne pripomienky sa netýkali Správy o hodnotení strategického dokumentu, ani priamo environmentálnych problémov.

IV. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV STRATEGICKÉHO DOKUMENTU

Riešenie územného plánu regiónu, v súlade so zadaním, vychádzalo z princípov trvalo udržateľného rozvoja. Vlastná realizácia jednotlivých aktivít musí byť postupne konkretizovaná a spodrobňovaná v ďalších plánovacích postupoch a dokumentoch, pri ktorých sa musia zabezpečiť vyhodnotenia vplyvov na životné prostredie na základe konkrétnych aktivít v konkrétnych podmienkach.

Z hľadiska environmentálnych dôsledkov pri realizácii navrhovaného riešenia Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja možno očakávať:

- zníženie negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie vzhľadom k navrhovanému riešeniu najmä hlavných dopravných trás mimo zastavaného územia mesta,
- odstránenie alebo eliminácia starých environmentálnych záťaží požadovanou rekultiváciou zasiahnutých území,
- zníženie tlaku na ďalšiu urbanizáciu krajinného prostredia najmä navrhovanou formou tvorby sídelných štruktúr (polycentrický koncept rozvoja osídlenia, koncentrovaná dekoncentrácia),

- zlepšenie životného prostredia (návrh cyklistických trás, systému rekreačných celkov, rozvoj športovo-rekreačných zariadení),
- vytváranie predpokladov pre zakladanie a rozvoj prvkov ÚSES a dotvorenie prvkov ÚSES formou interakčných prvkov,
- vo voľnej krajine podporovanie a ochranu nosných prvkov jej estetickkej kvality a typického charakteru – prirodzené lesné porasty, aluviálne lúky, nelesnú drevinovú vegetáciu v poľnohospodárskej krajine v podobe remízok, medzí, stromoradií, ako aj mokrade a vodné toky s brehovými porastami,
- zvýšenie pozornosti k ochrane vodných zdrojov, zabezpečenie rekonštrukcie a dobudovanie kanalizácií a čistiarenských kapacít,
- v separovanom zbere požadované využitie využiteľných zložiek s cieľom znížiť množstvo komunálneho odpadu a množstvo odpadu ukladaného na skládky.

Z hľadiska ekonomických a sociálnych súvislostí sa dá konštatovať, že navrhované riešenie je v súlade s princípmi a zásadami vyjadrenými v Programe hospodárskeho a sociálneho rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja na roky 2008 – 2015 a to predovšetkým so strategickými cieľmi uvedenými za kľúčovú oblasť/prioritnú os Životné prostredie, Doprava a technická infraštruktúra. Okrem toho je navrhované riešenie v súlade s radom opatrení jednotlivých zadefinovaných 12 priorít. Ide predovšetkým o tie špecifické ciele, ktoré majú adekvátny priestorový prejav a súvis s územnotechnickým riešením územného plánu regiónu.

Navrhované riešenie v oblasti rozvoja dopravných systémov a jednotlivých druhov technickej infraštruktúry sleduje ciele vyjadrené v rezortných koncepciách, ktoré implementujú aj medzinárodné dohovory, ako aj ciele vyjadrené v Programe hospodárskeho a sociálneho rozvoja. Realizáciou vyjadrených zámerov sa vytvára predpoklad pre zabezpečenie rovnocenného hospodárskeho a životného prostredia obyvateľov a hospodárskych subjektov.

Reálne vplyvy súvisiace s navrhovanou územnoplánovacou dokumentáciou sa prejavajú až v súvislosti s realizáciou – stavbou a následne prevádzkou objektov, ktoré budú realizované v súlade s podmienkami územného plánu. V tejto etape poznania možno vplyvy určiť rámcovo. Podrobnejšie hodnotenie vplyvov na životné prostredie bude spojené s návrhom jednotlivých stavieb, z ktorých najvýznamnejšie budú z pohľadu možných vplyvov na životné prostredie hodnotené v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Vplyv na obyvateľstvo

Územnoplánovacia dokumentácia sa dotkne všetkých obyvateľov a návštevníkov Nitrianskeho kraja. Priame vplyvy na obyvateľstvo budú najmä v oblastiach, kde sa navrhujú nové aktivity. Dopravné stavby prinesú v etape výstavby záťaž najmä hlukom a prašnosťou spôsobenú predovšetkým pohybom stavebných mechanizmov. Nové dopravné trasy však prinesú nové rozvojové možnosti. Územnoplánovacia dokumentácia vytvára predpoklady pre rozvoj územia, ktoré smerujú k zmene organizácie dopravy, rozvoju obytnej zástavby, zariadení občianskej vybavenosti, rozvoju výrobo-obslužných zón a športovo rekreačných zón.

Jednotlivé vplyvy na obyvateľstvo zvlášť pre etapu výstavby (najmä vplyvy dopravy - hluk a prašnosť) a prevádzky budúcich objektov budú posúdené podľa zákona pred realizáciou konkrétnych navrhovaných činností.

Vplyvy na klimatické pomery

V etape prevádzky, vzhľadom na rozsah činnosti, možno očakávať vplyvy na klimatické pomery vlastného riešeného územia. Lokálne zmeny mikroklimatických pomerov súvisia so zmenami pomeru zastúpenia spevnených plôch, budov a zelene. Zmena klimatických charakteristík bude obmedzená teritoriálne na hodnotený priestor a významne neovplyvní širšie záujmové územie.

Vplyvy na ovzdušie

V súčasnosti je kvalita ovzdušia ovplyvňovaná emisiami z veľkých priemyselných zdrojov nachádzajúcich sa priamo v riešenom území, okrem toho aj diaľkovým prenosom znečisťujúcich látok, zimným posypom a meniacimi sa klimatickými podmienkami podľa striedania sa ročných období. Nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia má aj intenzívna automobilová doprava v mestách a obciach, poľnohospodárska výroba na vidieku a návrat k vykurovaniu tuhými palivami. Je predpoklad, že príspevok objektov novej zástavby k najvyšším hodnotám koncentrácie znečisťujúcich látok bude relatívne nízky, čo sa nedá povedať pri intenzívnej výstavbe priemyselných parkov a dopravnej infraštruktúry. Uvedenie objektov do prevádzky ovplyvní kvalitu ovzdušia len ich najbližšieho okolia.

Vplyvy na vodné pomery

Vody patria medzi najzraniteľnejšie zložky prírodného prostredia, čo ešte zjavnejšie platí pre povrchové vody. Podmieňuje to ich dynamický a premenlivý prietokový a s tým súvisiaci hladinový režim. S tým je úzko spätá aj interakcia povrchových a podzemných vôd v danom území, či už dochádza na niektorých úsekoch k drenážnemu účinku, alebo k brehovej infiltrácii vody z koryta do podzemných vôd. Kvalita podzemných vôd nebude priamo ovplyvnená. Negatívne ovplyvnenie kvality podzemných vôd môže byť len pri neopatrnnej manipulácii s pohonnými hmotami, alebo mazadlami pri údržbe mechanizmov. Najväčším rizikom je priamy únik pohonných hmôt – nafty.

Vplyvy na pôdu

Ako najvýznamnejší vplyv autori uvádzajú záber poľnohospodárskej pôdy spôsobený realizáciou objektov vo väzbe na navrhované riešenie územného plánu. Počas výstavby objektov bude potrebné vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskych pôd odnímaných natrvalo a zabezpečiť ich hospodárne a účelné využitie na základe bilancie skrývky humusového horizontu.

Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy

Veľká časť sledovaného územia leží v človekom intenzívne využívanej krajine s existujúcimi urbanistickými celkami a významnými komunikačnými koridormi. Biota týchto častí záujmového územia je do značnej miery ovplyvnená a determinovaná zásahmi človeka v minulosti i v súčasnosti. Vzhľadom na vzdialenosť väčšiny významných prírodných ekosystémov od novonavrhovaných lokalít podľa konceptu územného plánu nie je predpoklad priameho negatívneho ovplyvnenia celkového genofondu a biodiverzity širšieho záujmového územia. Budú však postihnuté niektoré lokality v priamom dotyku so zastavaným územím a lokality, ktoré sa plánujú zastavať niektorou z navrhovaných aktivít.

Vplyvy na krajinu

Najväčšie nepriaznivé vplyvy na krajinu a to či už z hľadiska zmien krajinnej štruktúry, alebo z hľadiska zmien estetického vnímania, sa prejavujú v lokalitách s plánovanými rozsiahlymi zásahmi, stavebnou činnosťou, zmenami využívania krajiny a pod..

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Chránené územia patria k najvýznamnejším prvkom v sledovanom území. Nakoľko v sledovanom území sa nachádza viacero veľkoplošných a maloplošných chránených území, území európskeho významu, chránených vtáčích území a inak významných území z hľadiska ochrany prírody, je potrebné, aby im bola venovaná zvýšená pozornosť.

Vplyv jednotlivých aktivít sú spravidla čiastočne eliminované už pri výbere ich umiestnenia alebo smerového vedenia tak, aby nedochádzalo k fyzickej likvidácii častí chránených území a biotopov v ich okolí a nepriame vplyvy boli eliminované na čo najväčšiu možnú mieru.

Väčšina navrhovaných aktivít v sledovanom území sa bude realizovať na území s 1. stupňom ochrany.

Najväčšie vplyvy na chránené územia sú spojené hlavne s budovaním cestnej siete, ktorá je často vedená v dotyku s týmito územiami (ojedinele do nich aj priamo zasahujú) a rozvojom rekreačných aktivít, ktoré sú často umiestňované v územiach, kde je vyššia koncentrácia zachovaných významných krajinných prvkov.

Okrem cestných komunikácií možno vplyvy na chránené územia predpokladať aj pri budovaní vodnej cesty na Váhu, kde sa zasiahne do biokoridoru Váhu (do toku, brehových porastov a nepriamo do celého jeho okolia).

Okrem vplyvov na chránené územia či lokality NATURA 2000 je nutné zdôrazniť, že realizácia navrhovaných aktivít, a to nielen cestných komunikácií ale všetkých druhov aktivít, bude mať väčší vplyv na prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES).

Vo všeobecnosti možno konštatovať, že najväčšie zásahy budú do štruktúry a funkčnosti biokoridorov, ktoré sú predstavované vodnými tokmi, ich brehovými porastami a prípadne ďalšou okolitou vegetáciou a tieto prechádzajú územiami, kde sa plánuje následná urbanistická činnosť. Hydrické a hydricko-terestrické biokoridory regionálnej a lokálnej úrovne sú hlavne v nížinnej a pahorkatinnej časti územia vymedzené líniami vodných tokov. Na území existujúcich a navrhovaných funkčných plôch je preto potrebné rešpektovať brehovú vegetáciu vodných tokov, plniacich funkciu biokoridorov.

Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, vplyvy na archeologické náleziská

Navrhované riešenie Konceptu Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja vytvára predpoklady pre zabezpečenie ochrany historických, umelecko-historických, urbanistických a architektonických hodnôt prostredia i objektov zapísaných v Ústrednom zozname pamiatkového fondu a navrhovaných na zápis.

Ochrana archeologických nálezísk a ich pamiatkových hodnôt pri realizácii plánovanej výstavby bude zabezpečená v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu formou záchranného archeologického výskumu s dostatočným časovým predstihom.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V prípade objavu paleontologického náleziska bude postupované v zmysle platných právnych predpisov.

Iné vplyvy

V súvislosti so zmenami dopravnej štruktúry možno očakávať aj zmeny v hlukovom zaťažení jednotlivých oblastí.

Koncept územného plánu navrhuje v cestnej dopravnej infraštruktúre na všetkých nadradených cestách (I. triedy) obchvaty obcí v najzaťaženejších úsekoch. Tým by sa mali znížiť aj priame negatívne vplyvy na obytné územia obcí.

Pri rýchlostných cestách R7 a R8 a ich variantoch sa dajú očakávať vplyvy predovšetkým na zábery poľnohospodárskej pôdy. Najvýznamnejším variantným riešením pri rýchlostných cestách R7 a R8 je vedenie ich trás okolo miest Nové Zámky a Topoľčany. V oboch prípadoch sa tieto mestá variantne obchádzajú z dvoch protihľých strán. Z hľadiska negatívnych vplyvov pôsobenia hluku či emisií na mestá sa z polohy riešenia územného plánu regiónu nedá jednoznačne posúdiť, ktorý z týchto variantov bude mať väčšie či menšie vplyvy na ich zastavané územie.

Projektová príprava týchto stavieb už začala a jednotlivé návrhy sú v súčasnosti, resp. budú podrobované procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA), z ktorých vyplnú odporúčania na environmentálne prijateľné riešenie.

Územnoplánovacia dokumentácia vytvára predpoklady pre rozvoj územia, ktoré smerujú k zmene organizácie dopravy, rozvoj obytnej zástavby, zariadení občianskej vybavenosti, rozvoj výrobo-obslužných zón a športovo rekreačných zón.

S prihliadnutím na preštudovanie vyššie uvedených podkladových materiálov a pripomienok, ako aj konzultácie so spracovateľmi dokumentácie konštatujeme úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov činnosti vrátane ich vzájomného pôsobenia.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV STRATEGICKÉHO DOKUMENTU NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

Európska súvislá sústava chránených území – NATURA 2000

V sledovanom území sa nachádza alebo do neho zasahuje 64 území európskeho významu, ktoré sú súčasťou európskej súvislej siete chránených území NATURA 2000, na ktoré sa vzťahuje územná ochrana podľa § 27, ods. 7 zákona č. 543/2002 Z.z. (podrobná špecifikácia a zoznam uvedené v Správe o hodnotení strategického dokumentu).

Chránené vtáčie územia (CHVÚ)

V riešenom území sa nachádza 9 chránených vtáčích území, ktoré sú súčasťou európskej súvislej siete chránených území NATURA 2000. Dolné Pohronie (SKCHVU004), Dolné Považie (SKCHVU005), Dunajské luhy (SKCHVU007), Kráľová (SKCHVU010), Ostrovné lúky (SKCHVU019), Parížske močiare (SKCHVU020), Poiplie (SKCHVU021), Tribeč (SKCHVU031) a Žitavský luh (SKCHVU038) sú vyhlásené za chránené vtáčie územia príslušnými vyhláškami MŽP SR v zmysle § 26, ods. 6 zákona č. 543/2002 Z. z. Bližšie údaje o vymedzení hraníc CHVÚ, definovaní zakázaných činností, ktoré môžu mať negatívny vplyv na predmet ochrany a ich časovej platnosti sú stanovené v platných vyhláškach. (Podrobná špecifikácia a zoznam uvedené v Správe o hodnotení strategického dokumentu).

Ramsarské lokality

Slovenská republika je od 1.1.1993 riadnou zmluvnou stranou Ramsarskej konvencie (Dohovor o mokradiach majúcih medzinárodný význam predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva podľa oznámenia FMZV č. 396/1990 Zb. – Ramsarský dohovor). Slovensko sa

pristúpením k tejto konvencii zaviazalo zachovávať a chrániť mokrade, ako regulátory vodných režimov a biotopy podporujúce charakteristickú flóru a faunu.

V zmysle Dohovoru o mokradiach (Ramsarský dohovor) sa na území Nitrianskeho kraja nachádzajú tri Ramsarské lokality – Dunajské luhy, Parížske močiare a Poiplie.

(Podrobná špecifikácia a zoznam uvedené v Správe o hodnotení strategického dokumentu).

Lokality Emerald

Pod pojmom EMERALD sa rozumie sieť „smaragdových“ území, t.j. území osobitného záujmu ochrany prírody. Budovanie tejto siete iniciovala Rada Európy v rámci uplatňovania Bernského dohovoru, ktorého cieľom je ochrana voľne žijúcich organizmov a ich prírodných biotopov, najmä tých, ktorých ochrana si vyžaduje spoluprácu niekoľkých štátov. Tvorba siete EMERALD sa začala v roku 1999.

Na území Nitrianskeho kraja sa nachádzajú štyri lokality patriace do siete Emerald – Burda, Dunajské luhy, NPR Parížske močiare a Zoborská lesostep.

VPLYVY

Väčšina navrhovaných aktivít v sledovanom území sa bude realizovať na území s 1. stupňom ochrany.

Najväčšie vplyvy na chránené územia sú spojené hlavne s budovaním cestnej siete, ktorá je často vedená v dotyku s týmito územiami (ojedinele do nich aj priamo zasahujú) a rozvojom rekreačných aktivít, ktoré sú často umiestňované v územiach, kde je vyššia koncentrácia zachovaných významných krajinných prvkov.

V súčasnosti sa realizuje prepojenie jestvujúcich úsekov rýchlostnej cesty R 1 Trnava – Lehota a Tekovské Nemce – Žarnovica v rámci II. balíku PPP. Výstavba rýchlostnej cesty R1 v úseku Čaradice – Tekovské Nemce sa uskutočňuje na JV okraji lokalít, ktoré sú súčasťou navrhovaného územia európskeho významu SKUEV0596 Pohronský Inovec a možno tu predpokladať hlavne prejavenie sa nepriamych vplyvov na predmet ochrany v uvedenom ÚEV a bariérový efekt pre migrujúce živočíchy do a z týchto území do širšieho okolia.

R7 má celoštátny význam a bude slúžiť predovšetkým tranzitným jazdám, ktoré si vyžadujú priame a čo najkratšie trasovanie. Návrh odporúča prípravu rýchlostnej cesty R7 v severnej polohe nad Novými Zámkami. Vo výsledku bude rýchlostná cesta R7 kopírovať, dnes plno vyťaženú cestu I/75. Budovanie rýchlostnej cesty R7 v časti J od obce Neded bude križovať Váh, kde sa zasiahne do jeho toku a brehových porastov. V oboch navrhnutých variantoch zasiahne do chráneného vtáčieho územia SKCHVU005 Dolné Považie – variant severného obchvatu Nových Zámkov zasiahne toto CHVÚ v úseku J od Palárikova a potom ešte v úseku Bánov – Bešeňov – Veľké Lovce a variant južného obchvatu Nových Zámkov bude týmto CHVÚ vedený v pomerne dlhom úseku medzi obcami Zemné – Nesvady – Bajč – Vlkanovo. Variant severnej trasy potom medzi obcami Veľké Lovce a Dedinka bude z juhu obchádzať lokality zahrnuté v navrhovanom rozšírení ÚEV Bagovský vrch navrhované ako územie európskeho významu SKUEV1294 Bagovský vrch. Variant južnej trasy bude z juhu obchádzať územie európskeho významu SKUEV0086 Krivé hrabiny. Variant severného obchvatu Nových Zámkov bude v území SV od Nových Zámkov križovať lokality spadajúce do PP Potok Chrenovka a výstavbou cesty a premostenia toku priamo zasiahne do tohto chráneného územia.

Vo východnom cípe okresu Levice potom južný variant rýchlostnej cesty R7 v úseku za Šahami atakuje lokality spadajúce do chráneného vtáčieho územia SKCHVU021 Poiplie, územia európskeho významu SKUEV0257 Poiplie, navrhovaného územia európskeho významu SKUEV0615 Okrúhly vrch a ďalších ÚEV za hranicami okresu. Severný variant v úseku J od Plášťoviec atakuje lokality spadajúce do navrhovaného územia európskeho významu SKUEV0616 Raj.

Ďalšou významnou cestnou komunikáciou je rýchlostná cesta R8, na ktorú je vydané záverečné stanovisko s odporúčaným variantom 4 – zelený. Južný obchvat Topoľčian rýchlostnej cesty R8 zasahuje do chráneného vtáčieho územia SKCHVU031 Tríbeč v úseku Bošany – Solčany. Táto cesta potom v priestore medzi obcami Zbehy a Alekšince atakuje lokalitu navrhovaného územia európskeho významu SKUEV0598 Horný háj.

Aj úpravou alebo rekonštrukciou ostatných cestných komunikácií môžu sa prejaviť niektoré nepriame alebo ojedinele aj priame vplyvy na chránené územia a predmet ochrany v týchto územiach. Medzi najvýznamnejšie vplyvy možno považovať realizácie nasledovných úsekov ciest uvedených nižšie.

Rekonštrukciou cesty I/50 a budovaním obchvatu obce Čifáre môže dôjsť k atakovaniu lokalít v severnej časti navrhovaného územia európskeho významu SKUEV0604 Patianska cerina.

Akékoľvek úpravy cesty I/63 v úseku od Komárna po Štúrovo a budovanie obchvatov orientovaných na juh od obcí v danom území budú ovplyvňovať alebo až priamo zasahovať do lokalít spadajúcich do chráneného vtáčieho územia SKCHVU007 Dunajské luhy a navrhovaného územia európskeho významu SKUEV1393 Dunaj.

Budovanie novej trasy cesty I/64 ako východný obchvat Hurbanova a Nových Zámok priamo zasiahne do územia chráneného vtáčieho územia SKCHVU005 Dolné Považie v úseku Bajč – Nové Zámky.

Okrem cestných komunikácií možno vplyvy na chránené územia predpokladať aj pri budovaní vodnej cesty na Váhu, kde sa zasiahne do biokoridoru Váhu (do toku, brehových porastov a nepriamo do celého jeho okolia).

Plánovaná zástavba v území západne od Komárna pravdepodobne nepriamo, alebo až priamo, zlikviduje lokalitu SKUEV0010 Komárňanské slanisko.

Okrem vplyvov na chránené územia či lokality NATURA 2000 je nutné zdôrazniť, že realizácia navrhovaných aktivít, a to nielen cestných komunikácií ale všetkých druhov aktivít, bude mať väčší vplyv na prvky územného systému ekologickej stability.

VI. ZÁVERY

1. Výsledok procesu posudzovania

Na základe správy o hodnotení, odborného posudku a súboru stanovísk všetkých subjektov zúčastnených v procese posudzovania vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie odporúčame strategický dokument „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja“ v etape Koncept

schváliť

2. Odporúčaný variant

Variantnosť konceptu územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja je založená na princípe dvoch rozvojových sídelných tendencií – suburbanizačnom (dekoncentrovanej koncentrácii) a koncentračnom (reurbanizácia do pôvodných mestských centier). Oba varianty sú definované v textovej časti a vyjadrené v možných tendenciách vývoja obyvateľstva do dvoch skupín obcí – miest a ostatných (vidieckych) obcí. Varianty sú vyjadrené schematicky, nakoľko pri riešení územného plánu regiónu nie je možné riešiť funkčné využitie jednotlivých obcí, čo patrí do výhradnej kompetencie obcí.

Druhý druh variantného riešenia je zakotvený vo variantoch riešenia nadradenej cestnej infraštruktúry (rýchlostné cesty R7 a R8).

Variant dekoncentračno suburbanizačný

Tento variant zohľadňuje zmeny vo vývoji lokalizácie novej bytovej výstavby a obyvateľov, ktoré nastali po roku 1990. Ide o radikálny odklon od dovtedy koncentračne riadeného rozvoja osídlenia predchádzajúcimi plánovacími mechanizmami. V okolí najväčších miest sa relatívne rýchlo prejavili suburbanizačné tendencie rozvoja, ktoré sa neskôr začali uplatňovať aj okolo stredne veľkých miest.. Uvedené je dokumentované v správe o hodnotení Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja.

Variant predpokladá, že tieto tendencie sa nezmenia a budú pokračovať v blízkej aj vzdialenejšej budúcnosti. To predpokladá, že sa budú posilňovať a rásť malé obce v zázemí miest.

V tomto variante sa dá očakávať väčšia mobilita obyvateľstva za prácou, školami a službami. Bude si to vyžadovať zvýšenú pozornosť na regionálnu hromadnú dopravu v zázemí miest. Tak isto bude žiaduce venovať pozornosť individuálnej doprave, predovšetkým automobilovej. Variant bude klásť zvýšené nároky na údržbu a obnovu ciest II. a najmä III. triedy v zázemí miest.

Na strane druhej by sa mohol očakávať aj určitý nárast hospodárskych aktivít, predovšetkým v rámci rozvoja malého a stredné podnikania v obciach v zázemí miest.

Koncentračný variant

Tento variant vychádza z úvahy, podopretej zo skúseností z vývoja v rozvinutých krajinách západnej Európy, kde po fáze suburbanizácie, resp. dezurbanizácie nastal obrat k reurbanizácii a novej atraktivite existujúcich sídelných centier pre bývanie a s tým spojených ostatných aktivít.

Nadradená obslužná infraštruktúra sa bude budovať (z ekonomického hľadiska) predovšetkým v mestách. Jej prístupnosť a pohodlnosť jej užívania bude v tomto variante určujúcim faktorom.

V tomto variante sa predpokladá taktiež aj rozvoj malých obcí v zázemí miest, avšak podstatne v menšej miere a najmä v dlhodobejšom vývoji. Regionálna mobilita obyvateľstva bude podstatne nižšia ako v prvom variante, čo môže spôsobiť problémy v regionálnej hromadnej doprave v dôsledku ekonomickej neefektívnosti prevádzkovateľov. Bude si to vyžadovať zvýšenú pozornosť samosprávneho kraja na tieto otázky. Naproti tomu sa dá predpokladať zvýšená hospodárska aktivita v centrách miest v dôsledku väčšej koncentrácie obyvateľov, čo prirodzene podmieňuje aj vyšší rozvoj obslužných a výrobných aktivít.

Dopravné varianty

Ide o varianty rýchlostných ciest R7 a R8. Základný rozdiel vo variantoch je ich trasovanie okolo miest Nové Zámky a Topoľčany. Ide o varianty navrhované Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s.. Vo výkrese sú rozlíšené ako modrý a zelený variant.

Porovnanie variantov

Varianty rozvoja sídelnej štruktúry (dekoncentračno suburbanizačný a koncentračný) a ich realizácia budú závisieť od radu faktorov, ktoré ich môžu podmieňovať. Dnes sa nedá jednoznačne určiť dominantnosť jedného či druhého variantu. Tak ako bolo uvedené vyššie, každý variant má svoje opodstatnenie a dôsledky na individuálne a spoločenské rozhodovanie sa.

Z hľadiska dopravných variantov možno konštatovať, že oba varianty pri meste Topoľčany sa javia rovnocenné. Iná skutočnosť by nastala, ak by sa nemala budovať rýchlostná cesta R8, ale iba štátne cesta I. triedy. V takom prípade by v záujme čo najväčšieho počtu napojených obcí na novú obchvatovú cestu I/64 bolo želateľné túto trasovať východne od súčasnej trasy medzi dnešnou štátnou cestou a podhorským pásom osídlenia.

V prípade rýchlostnej cesty R7 sa z pohľadu rozvoja mesta a vnútorných dôsledkov na mesto Nové Zámky dá odporučiť zelený variant, resp. jeho kombinácia s modrým, avšak tak, aby bola vedená južne od mesta. Táto poloha vytvorí lepšie podmienky pre rozvoj hospodárskych aktivít v meste, ktoré sú lokalizované v južných priemyselných zónach a zníži tranzit ťažkej dopravy cez mesto z hospodárskych zón mesta na rýchlostnú cestu.

Odporúčania pre riešenie návrhu Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja

Varianty rozvoja sídelnej štruktúry sa vo vlastnom grafickom riešení územného plánu regiónu neprejavia, pretože územný plán regiónu nerieši (nemôže riešiť) funkčné využitie jednotlivých obcí. Pri variantoch trasovania rýchlostných ciest možno ako výhodnejší odporučiť pre R7 variant zelený, resp. kombináciu s modrým avšak v južnom trasovaní od mesta Nové Zámky. Pri variantoch trasovania R8 výber variantov bude závisieť od výberu variantov mimo územia Nitrianskeho kraja na území okresu Bánovce nad Bebravou a Partizánske a jej napojenia na rýchlostnú cestu R2.

Koncept Územného plánu regiónu rieši principiálne oba varianty tak, že ich prípadná realizácia ktoréhokoľvek nebude vyvolávať zvýšené nebezpečenie ohrozenia životného prostredia. Ani jedno variantné riešenie nevyvoláva predpoklad zvýšeného nehospodárneho využívania prírodných zložiek, oba varianty zachovávajú pôvodný prírodný ráz krajiny, rešpektujú v plnej miere prírodné a kultúrno-historické zdroje na území Nitrianskeho kraja, čím vytvárajú predpoklad pre zachovanie celkovej ekologickej stability.

3. Odporúčania na prepracovanie, dopracovanie, úpravu návrhu strategického dokumentu

Keďže posudzovaný strategický dokument je v etape „koncept“, majú spracovatelia strategického dokumentu dostatok priestoru diskutované, resp. pripomienkované problémy riešiť, konečné riešenie optimalizovať. Na základe doručených stanovísk sa odporúča do Návrhu Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja zapracovať tieto pripomienky:

- do záväznej časti dokumentu – konceptu doplniť bod 1.10.3-obce Rybník a Kozárovce,
- v záväznej časti strategického dokumentu doplniť formuláciu týkajúcu sa investičnej akcie „Prívod a rozvod pitnej vody v obciach Blesovce a Lipovník“ do časti II. Verejnoprospešné stavby, bod 6. v oblasti vodného hospodárstva,
- v časti 17.1 Znečistenie ovzdušia aktualizovať legislatívu ochrany ovzdušia,
- do časti 17.1 doplniť údaje o oblasti riadenia kvality ovzdušia - územie mesta Nitra a o monitorovaní kvality ovzdušia s dôrazom na prekročovanie limitných hodnôt PM10,
- v koncepte - záväzná časť územného plánu v časti 3 doplniť rozvoj všetkých odvetví hospodárstva s prihliadnutím na dosiahnutie dobrej kvality ovzdušia s dôrazom na obmedzenie prašných emisií v oblasti priemyslu, stavebníctva, poľnohospodárstva a ťažby surovín.
- v koncepte - prílohy územného plánu, aktualizovať údaje v prehľade maloplošných chránených území a prehľade chránených stromov v súlade s novými vyhláškami KÚŽP Nitra,
- Strategický dokument zosúladiť s plánovanými investičnými činnosťami ŽSR v predmetnom území,
- opraviť znenie „ťažba nerastných surovín sa riadi geologickým zákonom“. Ochranu a racionálne využívanie nerastného bohatstva upravuje zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov,

- doplniť prieskumné územia na vykonávanie vybraných geologických prác podľa § 21 - § 28 geologického zákona podľa stanoviska MZP SR, Odbor štátnej geologickej správy,
- zohľadniť výskyt zosuvov, starých banských diel a skládok odpadov v územnoplánovacej dokumentácii,
- v územných plánoch zabrániť k približovaniu sa obytných zón k hraniciam chránených ložiskových území,
- aktualizovať zoznam chránených ložiskových území, dobývacích priestorov a ložísk nevyhradených nerastov v Nitrianskom kraji,
- časti týkajúce sa odpadového hospodárstva aktualizovať v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve,
- uvádzať povinnosť obcí a miest od roku 2010 zavedenia separovaného zberu štyroch zložiek komunálnych odpadov, ktorými sú papier, plasty, kovy, sklo (nie ako napr. v kapitole 17.6.1. Súčasný stav nakladania s odpadmi je uvedená povinnosť separovať päť zložiek komunálnych odpadov),
- v záväzných regulatívoch územného rozvoja Nitrianskeho kraja, v časti 9. V oblasti odpadového hospodárstva je v bode 9.3. zahrnuté úložisko nízko a stredno rádioaktívnych odpadov v Mochovciach - tento bod nepatrí do tejto časti, nakoľko v zmysle ustanovenia § 1 ods.3 písm. d) zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v platnom znení sa tento zákon nevzťahuje na nakladanie s rádioaktívnymi odpadmi,
- v odvedení a čistení odpadových vôd v regióne Zlaté Moravce prehodnotiť odvedenie odpadových vôd Aglomerácie č. 2 a Aglomerácie č. 1 v súvislosti s odvedením odpadových vôd z obce Topoľčianky na ČOV Zlaté Moravce,
- zohľadniť obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení, ochranné pásma zapracovať do textovej aj výkresovej časti ako regulatívy priestorového a funkčného usporiadania územia,
- akceptovať a zapracovať ďalšie pripomienky Leteckého úradu SR zaslané listom č. 6117/313-1359-P/2011 priamo obstarávateľovi,
- nahradiť Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky slovami Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky,
- používať aktuálne názvy ministerstiev a ostatných organizácií,
- V textovej časti Prílohy v kapitole A Prehľad maloplošných chránených území na stranách 1 až 3 odstrániť zo záhlavia tabuľky slovo zóna a popis zón A,B,C v riadkoch tabuľky; ponechať len stupne ochrany. Uvedené maloplošné územia neboli vyhlasované s rozčleňovaním na jednotlivé zóny, jediné zónované územie v kraji je PR Žibrica, ktorá má zónu B a C, doplniť do dokumentu,
- pri citácii zákona o ochrane prírody a krajiny uvádzať aj text „v znení neskorších predpisov“,
- v tabuľkách na stranách 143 až 145 a aj inde opraviť správcov územia napr. z „CHKO Ponitrie“ na „Správa CHKO Ponitrie“ a pod.; správcom jednotlivých vtáčích území (ale aj ostatných chránených území) je organizácia (teda Správa CHKO) a nie CHKO,
- na strane 209 k tabuľke „V povodí Nitry sa navrhujú tieto nádrže:" doplniť legendu k použitým skratkám v tabuľke,
- v mapovej prílohe „Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia“ v texte legendy a v mape doplniť územia európskeho významu zo sústavy Natura 2000,
- v textovej časti konceptu doplniť zdroje informácií a použitú literatúru,
- pri uvádzaní jednotlivých tabuliek je potrebné uvádzať zdroj informácií,
- doplniť v textovej aj mapovej časti novovzniknuté a novovznikajúce konfliktné uzly a aktualizovať opatrenia v existujúcich konfliktných uzloch,

- opraviť údaj o obciach bez verejného vodovodu v okrese Topoľčany, taktiež opraviť údaje o počte obcí s verejným vodovodom, % obcí s verejným vodovodom z celkového počtu obcí, o počte obyvateľov zásobovaných z verejných vodovodov, % obyvateľov zásobovaných z verejných vodovodov z celkového počtu obyvateľov,
- v prílohe konceptu týkajúcej sa zásobovaním pitnou vodou a v kapitole I. str. 26 a 36, zväziť uvádzanie obcí Trenčianskeho kraja,
- doplniť významné vodné zdroje Ponitrianskeho skupinového vodovodu, ktoré slúžia na zásobovanie pitnou vodou významnej časti okresu Topoľčany a časti okresu Nitra,
- graficky vyznačiť vo výkresovej časti územného plánu druh a rozsah ochranných pásiem vodných zdrojov,
- následný návrh Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja je potrebné spracovať v súlade so schváleným zadaním, ktoré má v niektorých častiach podrobnejšie požiadavky ako vlastný koncept riešenia. Napr. riešenie cyklistickej dopravy, ktoré bolo v časti požiadavky na riešenie verejného dopravného vybavenia, je v koncepte zaradené v časti Návrh rozvoja rekreácie - cykloturistika a navyše riešenie nie je v súlade s požiadavkami schváleného zadania, je menej konkrétne,
- v následnom návrhu Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja je potrebné presne uvádzať názov stavebného zákona. Odporúčame v úvode zaviesť skratku a tú používať,
- všetky právne predpisy, vrátane nariadení vlády SR, je nutné presne uvádzať, t.j. za číslom predpisu sa uvádza Z. z. (napr. str. 262, 271),
- v súlade so stavebným zákonom samosprávny kraj obstaráva územný plán regiónu, preto nepoužívať v texte skratku ÚPN VUC (napr. na str. 239),
- nahradiť pojem sociálna starostlivosť pojmom sociálne veci,
- v časti vyhodnotenie dôsledkov stavebných záberov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde odporúčame uviesť čísla stanovísk, ktorými boli už vydané predbežné súhlasy na perspektívne zábery poľnohospodárskej pôdy a tie potvrdiť príslušným orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy. V rámci záberov je potrebné preveriť, či nebudú zábery lesných pozemkov a tie spracovať v súlade s vyhláškou č. 12/2009 Z. z. o ochrane lesných pozemkov pri územnoplánovacej činnosti.
- záväzná časť Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja musí premietiť ciele a mierku riešenia územného plánu regiónu. V záväznej časti nemajú byť prepísané povinnosti, ktoré vyplývajú priamo z osobitných právnych predpisov a týkajú sa povoľovania stavieb. Ide napr. o navrhnuté regulatívy najmä: 1.19, 3.4.15 (uvádza sa bankský zákon, pričom rešpektovanie zákonov je povinnosťou), 5.3.3, 5.3.4, 8.1.2.4, 8.1.2.10.
- regulatív 3.1.2 je potrebné konkretizovať, v opačnom prípade je formálny a nie je ho možné realizovať,
- regulatív 5.1.3 odporúčame preformulovať, v predmetnom znení ide o zavedenie povinnosti nad rámec úloh územného plánovania,
- z časti 8 záväznej časti vypustiť celý bod 8.1.1, 8.1.3.1. Ide o návrhy nad rámec úloh Územného plánovania, nemajú priamy územný dopad,
- zo záväznej časti návrh Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja je nutné vypustiť všetko, čo sa netýka územia Nitrianskeho kraja. Týka sa to najmä verejného dopravného a technického vybavenia a verejnoprospešných stavieb.
- z verejnoprospešných stavieb je nutné vypustiť tie návrhy, ktoré nespĺňajú definíciu pojmu stavba, ktorý je v stavebnom zákone presne definovaný,
- doplniť trasu rýchlostnej cesty R3 – Šahy - Zvolen, ktorá má prechádzať cez okraj okresu Levice,
- zväziť doplnenie výstavby VD Slatinka,

- do záväznej časti doplniť regulatív s cieľom zabezpečenia nadlepšenia prietokov v rieke Hron budovaním VD na Hrone v súlade s „Generelom ochrany a racionálneho využívania vôd“ a „Konceptie vodohospodárskej politiky do r. 2015“,
- používať platnú legislatívu v oblasti vodného hospodárstva (na str. 136 uvedený neplatný právny predpis),
- pre celú textovú a grafickú časť Konceptu používať záväznú terminológiu „vodárenský zdroj“,
- používať zaužívané názvy diaľkových prívodov vody a to Ponitriansky skupinový vodovod (PnSV), Skupinový vodovod Jelka-Galanta-Nitra (SV J-G-N), Skupinový vodovod Gabčíkovo-Nové Zámky- Levice (SV Gabčíkovo),
- diaľkovodné potrubia a objekty zobraziť výraznejšie pre lepšie odlíšenie od potrubí a objektov miestnych vodovodov, takisto by bolo vhodné graficky oddeliť križovanie miestnych prívodov vody s diaľkovodným vodovodným potrubím pre lepšiu orientáciu v technickom riešení prívodov vody a ich miesta pripojenia,
- pre vodárenské objekty použiť zaužívaný značkový kľúč,
- v grafickej časti opraviť modrú čiarkovanú čiaru na plnú čiaru u existujúcich vodovodov,
- opraviť chyby konkrétne vypísané podľa strán v stanovisku Západoslovenskej vodárenskej spoločnosti č. 9864-V-463/2011,
- v kapitole 12. 1. Charakteristika kultúrneho dedičstva a pamiatkového fondu, za odstavcami „Pamiatkové rezervácie“, „Pamiatkové zóny“ doplniť odstavec „Ochranné pásma“, a) platné, b) navrhované, s taxatívnym vymenovaním,
- V kapitole 12. 1. Charakteristika kultúrneho dedičstva a pamiatkového fondu. Odstavec „Archeologické kultúrne dedičstvo a archeologické lokality i nálezy“ nahradiť textom navrhnutým Krajským pamiatkovým úradom v Nitre,
- Do záväznej časti formou všeobecného konštatovania doplniť požiadavku na odklonenie štátnych ciest, ktoré svojou polohou cez centrálné námestie pamiatkovej zóny v Bátovciach a v Šahách znehodnocujú plochu a priestor námestia historicky pôvodnej urbanistickej štruktúry,
- akceptovať a zapracovať ďalšie pripomienky Národnej diaľničnej spoločnosti zaslané listom č. 30103/35562/2011 priamo obstarávateľovi.

Odporúčané podmienky a opatrenia pre schválenie strategického dokumentu

Vzhľadom k tomu, že mierka Územného plánu Nitrianskeho kraja neumožňuje stanoviť konkrétne opatrenia, presne lokalizované, možno stanoviť len opatrenia zodpovedajúce tejto mierke, opatrenia všeobecne platné, opatrenia vyplývajúce z platnej legislatívy a medzinárodných dohovorov. Návrhy takýchto opatrení sa vyskytli aj vo vyjadreniach jednotlivých subjektov. Väčšina týchto opatrení musí byť dodržaná bez ohľadu na ich uvedenie v tomto záverečnom stanovisku a to od etapy prípravy územnoplánovacej dokumentácie až po prevádzku jednotlivých navrhovaných činností. Opatrenia budú bližšie konkretizované na úrovni územných plánov obcí a v jednotlivých procesoch EIA. Uvádzame len časť, na ktoré upozornili jednotlivé subjekty v pripomienkovom konaní:

- Zachovať jestvujúce objekty a zariadenia ŽSR, ako aj zachovať dostupnosť a prepojenie na infraštruktúru mesta a všetky novobudované križenia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové,
- Rešpektovať výhľadové záujmy ŽSR, z hľadiska plánovanej revitalizácie železničných staníc, modernizácie a elektrifikácie tratí a zachovať územnú rezervu pre nutné preložky koľají na trati Bratislava –Štúrovo a pre osadenie trakčných stĺpov a ich ochranného pásma na tratiach, kde je plánovaná elektrifikácia,

- Novovybudované objekty priemyselnej, občianskej a technickej vybavenosti situovať z ekologického hľadiska v takej vzdialenosti od železničnej trate, aby boli umiestnené za hranicou najvyššej prípustnej hodnoty hladiny hluku spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy, platnej pre príslušné objekty, stavby a územia v zmysle príslušnej legislatívy. V prípade ich umiestnenia v ochrannom pásme dráhy zabezpečiť opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej dopravy z hľadiska hluku, vibrácií a pod.
- V zmysle záverečného stanoviska „Rýchlostná cesta R8 Nitra- križovatka R2" procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona bol odporučený zelený variant, ktorý definuje začiatok úseku navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R8 na prevádzkovanom úseku rýchlostnej cesty R 1 pri Nitre v mimoúrovňovej križovatke Lehota., následné riešenia napojenia obce Lehota ako i obce Veľké Zálúžie v oboch smeroch na Rýchlostnú cestu R 1 (toho času severný obchvat mesta Nitry) pred mestskými časťami Nitry (Kynek a Mlynárce) z dôvodu zabezpečenia plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, odbremenenie zaťaženia cestnou dopravou spomínaných mestských častí a v neposlednom rade zminimalizovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie.
- Dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a ostatných spolusúvisiacich noriem a predpisov.
- Rešpektovať všetky záujmy ochrany prírody a krajiny (chránené územia vrátane území sústavy Natura 2000, chránené živočíchy, rastliny a biotopy, chránené stromy, chránené nerasty a skameneliny, mokrade, prvky územného systému ekologickej stability (biocentrá a biokoridory nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu a pod.), ich územné vymedzenie a obmedzenia v nich, vyplývajúce z legislatívnych predpisov.
- Vplyvy konkrétnych navrhovaných činností alebo aktivít, vyplývajúcich zo strategického dokumentu, vyhodnocovať samostatne v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona EIA.
- Zabezpečiť, aby na všetky rozvojové zámery a činnosti, kde sa lokalizácia jednotlivých aktivít z nejakého dôvodu nedá riešiť mimo záujmové lokality ochrany prírody a preto budú lokalizované v nich alebo v ich blízkosti, boli stanovené podrobné limity a podmienky realizácie, so štandardom vypracovania návrhu opatrení na zmiernenie vplyvov, ako aj návrhov kompenzačných opatrení, a aby sa tieto opatrenia a obmedzenia dostali do návrhu záväzných častí územných plánov, do územných a stavebných povolení a rozhodnutí príslušných orgánov.
- Požadovať sledovanie a vyhodnocovanie vplyvov realizácie činností vyplývajúcich zo strategického dokumentu na životné prostredie, ktoré bude spočívať v systematickom monitoringu a vyhodnocovaní účinnosti, v zabezpečení odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení strategického dokumentu so skutočným stavom a s prijatím prípadných nápravných opatrení.
- Vymedzovať priestory určené pre vegetáciu - verejnú zeleň (izolačná vegetácia pri priemyselných areáloch, vegetácia v obytných a rekreačných zónach, pozdĺž komunikácií, realizácia sadových a vegetačných úprav a pod.).
- Vylúčiť likvidáciu jestvujúcej krajinnej aj parkovej zelene.
- V prípade nutného odstraňovania drevín rastúcich mimo les požadovať náhradnú výsadbu alebo finančnú kompenzáciu určenú na rozvoj verejnej zelene a starostlivosť o ňu a to minimálne vo výške spoločenskej hodnoty odstránených drevín.
- Presadzovať zmenu kategórie hospodárskych lesov v blízkosti zastavaných území obce na lesy s osobitným určením, s preferovaním rekreačnej funkcie, vytváranie lesoparkov s použitím domácich druhov drevín rôznych druhov a pod.

- Vymedzovať priestory pre vegetáciu mimo zastavaného územia obcí a prvky ÚSES (biocentrá, biokoridory a interakčné prvky), napr. v plošných, alebo pásových výsadbách stromov s krovitým podrastom, alebo v trvalých trávnych porastoch.
- Požadovať zapracovanie ekostabilizačných opatrení navrhnutých v krajinno-ekologickom pláne aj do návrhovej časti územných plánov jednotlivých obcí.
- Obmedzovať používanie chemických prostriedkov pri rastlinnej výrobe (pozemná alebo letecká aplikácia) v chránených územiach, prvkoch ÚSES a otvorených vodných plochách a v dotyku s nimi v súlade so zákonom o ochrane prírody.
- Navrhovať opatrenia na zadržanie zrážkových vôd zo spevnených plôch a striech budov v rozvojových lokalitách.
- Návrh opatrení na ochranu územia pred povodňami riešiť prioritne biologickými opatreniami - revitalizáciou tokov, optimalizáciou poľnohospodárskej činnosti, obmedzeniami a limitmi v rámci lesného hospodárenia, ochranou a podporou výsadby vegetácie v krajine a pod. Technické opatrenia realizovať len v prípadoch reálneho bezprostredného ohrozenia zastavaného územia. Technický zásah by nemal znamenať napriamenie toku a mal by byť spojený s biologickou revitalizáciou (zahumosenie, výsadba drevín). Pri všetkých zásahoch rešpektovať prírodno-ochrannú hodnotu a funkciu vodných tokov a mokradi.
- Pri rozširovaní zastavaného územia obcí a vymedzení rozvojových plôch zachovávať ochranné pásmo vodných tokov v šírke minimálne 15 m po oboch stranách toku, pri významnejších tokoch v šírke 30 m po oboch stranách toku. Tieto ochranné pásma spolu s prvkami ÚSES a osobitne chránenými časťami prírody a krajiny (vrátane ich ochranných pásiem) vyčleňovať v územno-plánovacích dokumentáciách ako plochy s vylúčením zásahov a výstavby.
- Ďalšie rozvojové plochy v rámci obcí (bytová výstavba, cestovný ruch, priemyselné areály) riešiť v nadväznosti na zastavané územia obcí; nevytvárať izolované urbanizované celky, rešpektovať prírodné a historické danosti územia obce, ponechať rezervu pre vnútroštruktúrnú a vnútroareálovú vegetáciu.
- Chrániť vizuálne exponované lokality a lokality s výskytom historických krajinných štruktúr a kultúrnohistorických pamiatok, ktoré vytvárajú typický ráz krajiny (charakteristický vzhľad krajiny), ktorý je nosným predpokladom pre rozvoj regiónu v oblasti cestovného ruchu. Vylúčiť zastavanie a vizuálne znehodnotenie týchto plôch.
- Odkanalizovanie obcí a zásobovanie obyvateľov pitnou vodou riešiť v súlade so schváleným Plánom a prispieť tak k ozdraveniu tokov a života v mestách a obciach regiónu.
- Protipovodňové opatrenia v povodí dolného Hrona a dolného Ipľa zamerané na ochranu intravilánov miest a obcí v okrese Levice zosúladiť s Programom protipovodňovej ochrany SR, s dôrazom hlavne na južnú časť okresu Levice, kde sa povodne pravidelne opakujú.
- Tranzitnú dopravu vylúčiť z ciest II. a III. triedy vzhľadom na negatívne ovplyvňovanie životného prostredia a zdravia obyvateľov.
- Zberné dvory a kompostárne umiestňovať mimo obytnej zóny, v optimálnej vzdialenosti od zástavby.
- V rámci cestovného ruchu upriamiť pozornosť na možnosti rekreácie obyvateľov regiónu nakoľko jestvujúce zariadenia na počet obyvateľov nie sú postačujúce.
- Objekty priemyslu a poľnohospodárstva (priemyselné parky, objekty živočíšnej výroby a pod.) riešiť v územnom pláne tak, aby negatívne neovplyvňovali hlukom, vibráciami, prachom, zápachom a pod. bytovú zástavbu, školské zariadenia, zariadenia občianskej vybavenosti, služieb, športové a rekreačné zariadenia a pod.

- Ťažbu nerastných surovín riešiť v súlade s platnou legislatívou, dodržiavať ochranné pásma vodných zdrojov ako aj ochrany obytnej zóny z hľadiska hluku, vibrácií a prašnosti.
- Dodržiavať ochranné pásmo pohrebísk v zmysle zákona o pohrebníctve.
- Návrh trás komunikácií riešiť a situovať s prihliadnutím na existujúce hlukové mapy, frekvenciu dopravy a možný negatívny dopad z hľadiska hluku a prašnosti na obytnú zónu.
- Zaoberať sa riešením zabezpečenia vyhovujúceho parkovania vozidiel najmä v mestách regiónu.
- Na účely zlepšenia kvality ovzdušia a životného prostredia v záujmovom území riešiť zachovanie a rozširovanie verejnej a parkovej zelene.
- Rešpektovať pásma ochranné a bezpečnostné jestvujúcich plynárenských zariadení, ktoré ustanovuje zákon č. 656/2004 Z.z.
- Pri spracovávaní územného plánu je potrebné zohľadniť územné požiadavky z hľadiska vodnej dopravy a jej ďalšieho rozvoja, tzn. rešpektovať koridory vodných ciest a územné obvody verejných prístavov, pričom je potrebné vychádzať z úloh a cieľov stanovených v koncepcii rozvoja vodnej dopravy SR, ktorá bola schválená uznesením vlády SR č. 469/2000.

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska z posúdenia strategického dokumentu

Záverečné stanovisko bolo vypracované podľa § 14 zákona a na základe doručenia odborného posudku podľa § 13 zákona, na základe všetkých dostupných podkladov, výsledkov správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie, stanovísk dotknutých orgánov, dotknutých rezortov a dotknutých obcí.

Záverečné stanovisko bolo vypracované na základe nasledovných podkladov:

- Správa o hodnotení strategického dokumentu a Koncept riešenia Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja vypracovaných a predložených podľa zákona,
- Stanoviská k správe o hodnotení,
- Odborný posudok pre vydanie záverečného stanoviska.

V rámci hodnotenia sa preukázal potenciál pozitívnych vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie, pričom negatívne vplyvy na územie miest a obcí a krajinu nie sú závažného charakteru. Eliminácia, prípadne minimalizácia potenciálnych negatívnych environmentálnych vplyvov je v prípade realizácie jednotlivých činností plánovaných v Územnom pláne regiónu Nitrianskeho kraja, podmienkou realizácie preventívnych opatrení a monitoringu v polohe jednotlivých projektov podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odporúčenie schválenia navrhovaného strategického dokumentu možno odôvodniť výrazným prevýšením opatrení, ktorých očakávané vplyvy (priame i nepriame) budú pozitívne. Z hľadiska synergických a kumulatívnych vplyvov prevažujú očakávané pozitívne vplyvy nad vplyvmi negatívnymi.

Stanoviská dotknutých orgánov je možné rozdeliť do dvoch skupín. Prvou skupinou sú tie stanoviská, ktoré zámer akceptujú bez pripomienok. Druhá skupina stanovísk obsahuje pripomienky, ktoré sú uvedené a následne posúdené z hľadiska ich relevantnosti. Pripomienky v uvedených stanoviskách upozorňujú na potrebu zapracovať ich a rešpektovať v ďalšom postupe prípravy projektovej dokumentácie. Keďže sa jedná o koncept územného

plánu sú opodstatnené a v čistopise územného plánu by mali byť zapracované. Nebolo podané žiadne stanovisko, ktoré by správou o hodnotení zamietalo.

Záverčné stanovisko možno odôvodniť najmä tým, že prípadné riziká a negatívne dopady na životné prostredie navrhovaného strategického dokumentu sú v rovnováhe s pozitívnymi stránkami realizácie a tým, že väčšina stanovísk k hodnotenému strategickému dokumentu bolo kladných, prípadne s konkrétnymi pripomienkami, ktoré boli posúdené.

5. Návrh monitoringu

Podľa § 16 zákona obstarávateľ strategického dokumentu je povinný zabezpečiť sledovanie a vyhodnocovanie vplyvov schváleného dokumentu na životné prostredie, prípadne použiť na tento účel existujúci monitoring. Sledovanie a vyhodnocovanie vplyvov ÚPN na životné prostredie je systematickým sledovaním o vyhodnocovaní jeho vplyvov, vyhodnocovaní jeho účinnosti, zabezpečení odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v Správe o hodnotení so skutočným stavom.

Ak obstarávateľ zistí, že skutočné vplyvy územnoplánovacej dokumentácie na životné prostredie budú horšie, ako sa predpokladalo v Správe o hodnotení, je povinný zabezpečiť opatrenia na ich zmiernenie a zároveň zabezpečiť zmenu, doplnenie, prípadne prepracovanie strategického dokumentu.

Stavebný zákon v § 2 stanovuje, že územné plánovanie „určuje zásady využívania prírodných zdrojov, podmienok územia a celého životného prostredia, aby sa činnosťami v ňom neprekročilo únosné zaťaženie územia, aby sa vytvárala a udržiavala ekologická stabilita krajiny“. V procese prerokovania, modifikácií a schvaľovania podľa stavebného zákona a na základe výsledku hodnotenia vplyvov podľa zákona, budú opodstatnené požiadavky a odporúčania premietnuté do výslednej formy Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja.

Podľa § 30 ods. 1 stavebného zákona obstarávateľ územnoplánovacej dokumentácie sústavne sleduje, či sa nezmenili územno – technické, hospodárske a sociálne predpoklady, na základe ktorých bola navrhnutá koncepcia organizácie územia. Ak dôjde k zmene predpokladov, alebo je potrebné umiestniť verejnoprospešné stavby, orgán územného plánovania obstará doplnok alebo zmenu územnoplánovacej dokumentácie. Samosprávny kraj obstará zmenu alebo doplnok územného plánu regiónu, ak je to potrebné na zosúladenie s Koncepciou územného rozvoja Slovenska alebo s jeho zmenami a doplnkami.

Podľa ustanovení § 30 ods. 4 stavebného zákona samosprávny kraj pravidelne, najmenej však raz za štyri roky, preskúma schválený územný plán, vyhodnotí jeho aktuálnosť a posúdi, či nie sú potrebné jeho zmeny, alebo doplnky, alebo či nevznikli také objektívne dané podmienky, ktoré vyvolajú potrebu obstarat' aktualizáciu, prípadne nový územný plán.

Na základe zhodnotenia návrhu riešenia Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja je možné konštatovať, že v Koncepte predložené navrhované riešenie nevyžaduje špeciálny program monitorovania stavu životného prostredia a je potrebné aplikovať na konkrétne plánované činnosti v súčasnosti platnú legislatívu a prax pri zbieraní a vyhodnocovaní údajov o stave jednotlivých zložiek životného prostredia v riešenom území.

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Krajský úrad životného prostredia Nitra
Ing. Marianna Hradňanská
Janka Kráľa 124, 949 01 Nitra

v súčinnosti s

Úradom verejného zdravotníctva SR
Trnavská cesta 52
826 45 Bratislava

2. Potvrdenie správnosti údajov

Krajský úrad životného prostredia Nitra
Ing. Peter Majlát
vedúci odboru ochrany zložiek životného prostredia
Janka Kráľa 124, 949 01 Nitra

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Nitra, 5.8.2011